

BEWONERSBIJEENKOMST 23 januari 2024

Wilhelminastraat

Engelenkampstraat

De Wieër

@tuinmansittardgeleen







# Welkomstwoord

Wethouder Leon Geilen



# Voorstelronde

Het projectteam:

- Lieke Vorage – Omgevingsmanager
- Rob Rosenboom – Senior Projectleider
- Petra Smeets - Projectleider
- Cyriel Hochstenbach – Verkeerskundig Ontwerper
- Cerial Kurvers – Ontwerper Openbare Ruimte
- Jeu Lochs – Wijkcoördinator



# Betrokken partijen



**3D GeoMedia**

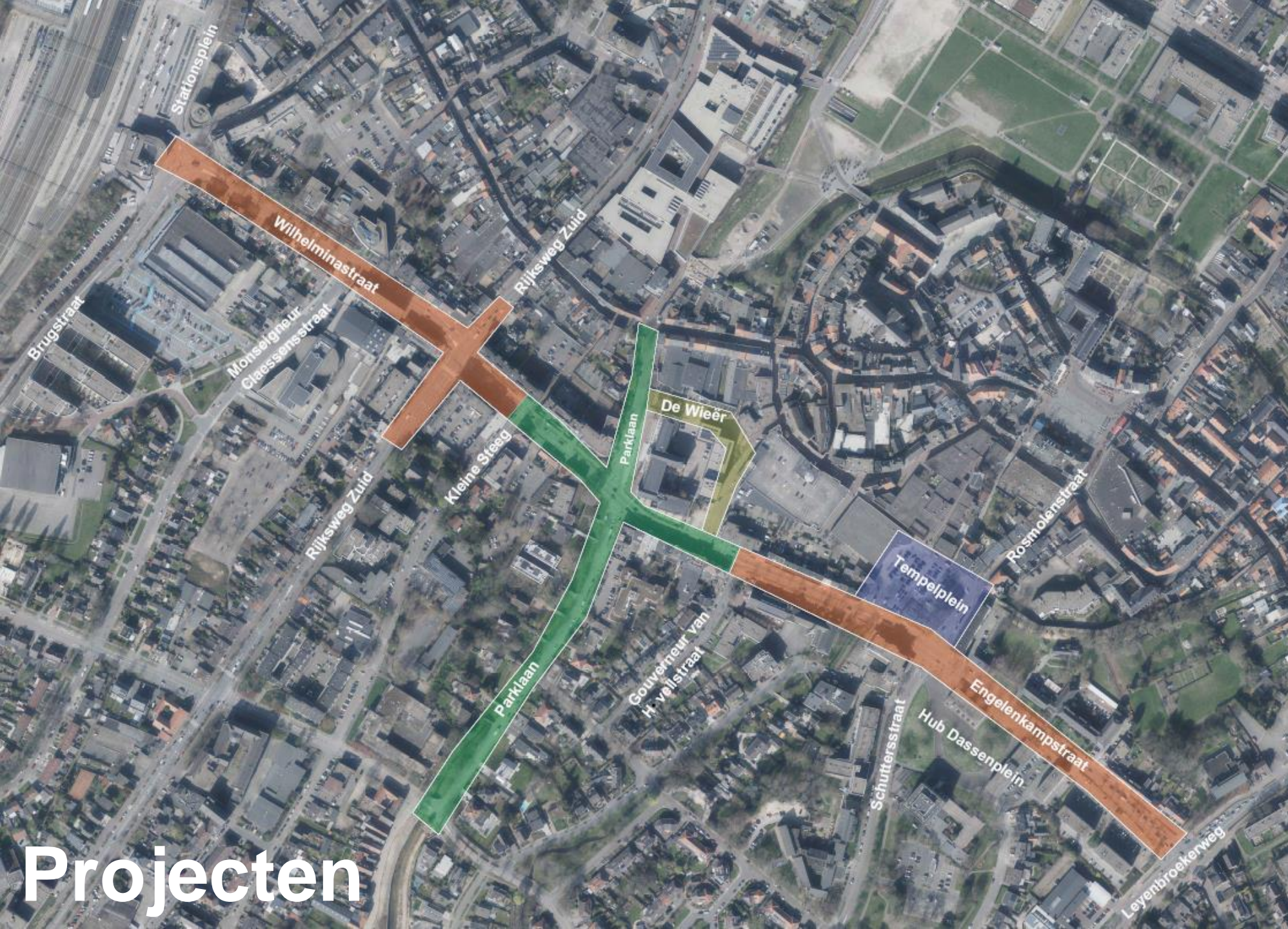




# Agenda

<b>19:05</b>	Aanleiding project 'Herinrichting Wilhelminastraat-Engelenkampstraat en De Wieër'
<b>19:15</b>	Highlights Ontwerp
<b>19:45</b>	Het gesprek aan tafel
<b>21:00</b>	Afsluiting





# Projecten





# Aanleiding

- Verharding en (deel) riolering is aan vervanging toe;
- Engelenkampstraat, Wilhelminastraat, De Wieër mist de gewenste uitstraling;
- Matige fietsvoorzieningen;
- Matige oversteeikbaarheid.





# Projectdoelen

- Verbeteren waterafvoer en afkoppelen regenwater
- Verbeteren kwaliteit van de verharding
- Optimalisatie verkeersafwikkeling en -veiligheid
- Verbeteren kwaliteit groen en uitstraling



# Uitgangspunten

- Visie
- Beleid
- Randvoorwaarden









# Fietsroutes







-  Primaire fietsroutes
-  Secundaire fietsroutes





# Groenstructuurvisie 2014



	Parken	Sportpark, stadspark, begraafplaats	Grootschalig stedelijk groen
	Bebouwing wonen	Woongebied (niet ingedeeld) met infra en groene ruimten	
	Bebouwing werken	Werkgebied (niet ingedeeld) met infra en groene ruimten	
	Groene lijnelementen	Versterken open ruimte en infrastructuur versterken natte infrastructuur en ecologie	Lanen, hagen of groene singels, mede als ecologische stapstenen

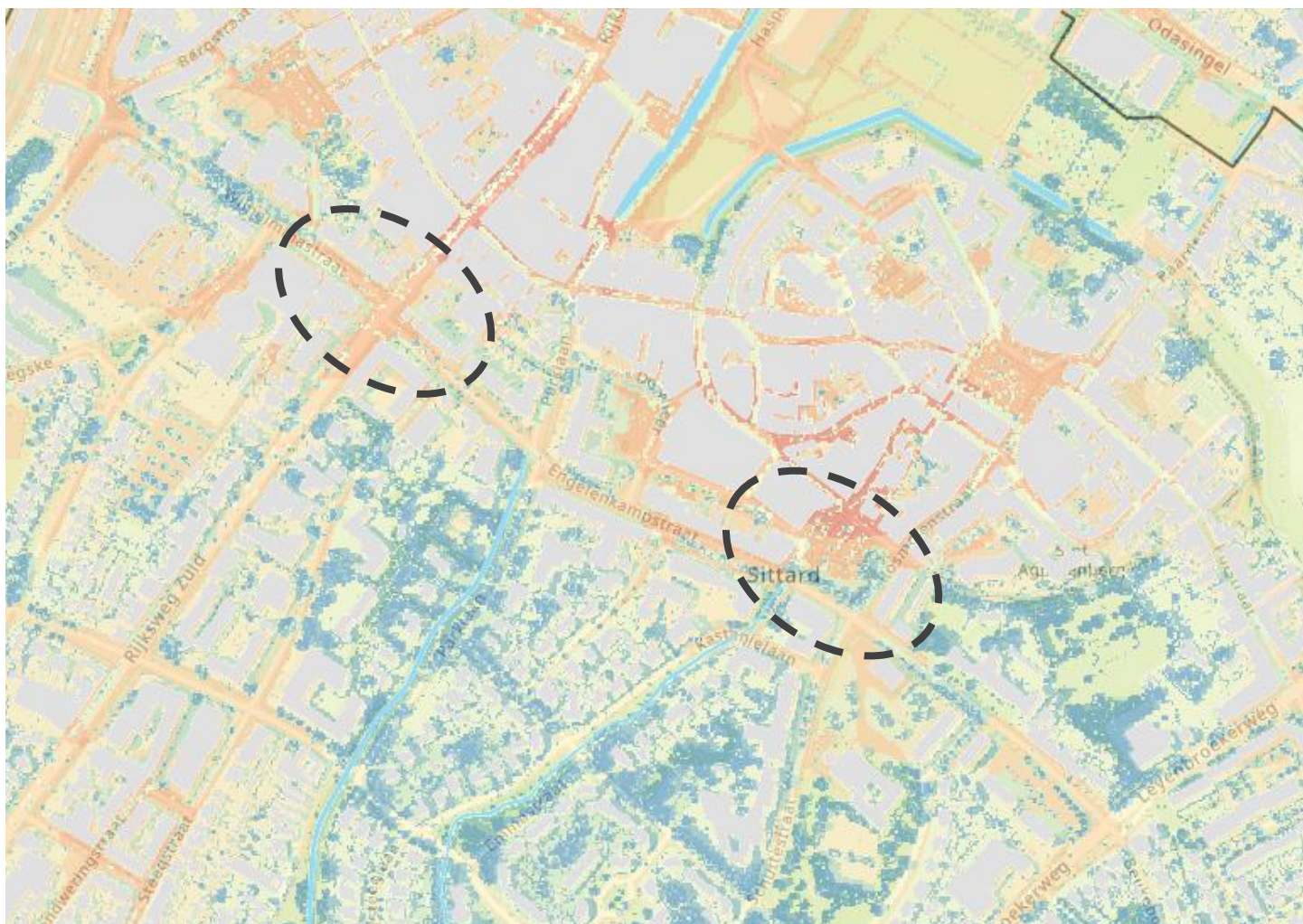






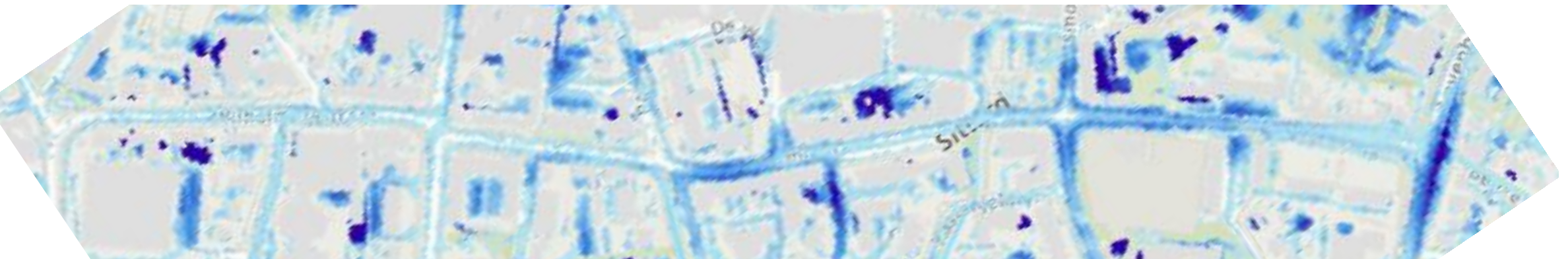
Herinrichting Wilhelminastraat – Engelenkampstraat – De Wieër

# Hittestress





# Wateroverlast





# Randvoorwaarden

## Wilhelminastraat - Engelenkampstraat

### Vastgesteld beleid

- Functie Gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur
- Voldoende brede trottoirs en vrijliggende fietspaden
- Geen parkeren naast de weg
- Vervanging van de riolering (deels)
- Ingericht op weersextremen van water en hitte

### Toekomstbestendig en duurzaam



# Randvoorwaarden

## De Wieër

### Vastgesteld beleid

- Functie Erftoegangsweg 30 km/uur
- Éénrichtingsweg
- Ruimte voor laden en lossen
- Ingericht op weersextremen van water en hitte

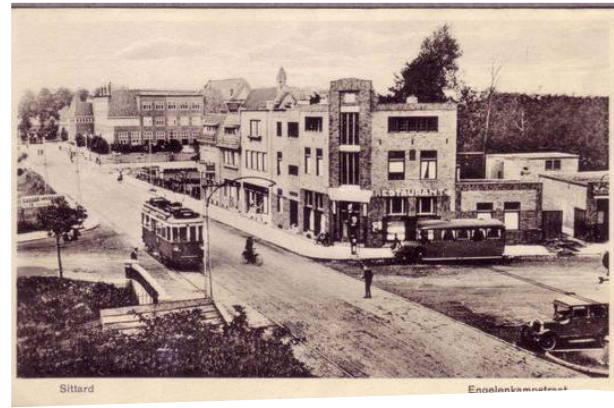
### Toekomstbestendig en duurzaam



# Historie



1900



Sittard Engelenkampstraat



www.dekante.net



1920



1920 ENGELKAMPSTRAAT





# Heden



Engelenkampstraat ter hoogte van Leyenbroekerweg



Engelenkampstraat ter hoogte van De Wieër



Wilhelminastraat ter hoogte van Schouburg



# Beginspraak

- 5 beginspraakavonden geweest
  - Wilhelminastraat bewoners – (11 mei 2023)
  - Engelenkampstraat bewoners – (22 mei 2023)
  - Wilhelminastraat – Engelenkampstraat ondernemers– (30 mei 2023)
  - De Wieër – (28 november 2023)
  - Tempelplein– (10 januari 2024)





# Beginspraak Wilhelminastraat - Engelenkampstraat

- Hoge snelheid
- Aandacht voor voetganger en fietser
- Filevorming - erg veel autoverkeer;
- Behoeftte aan minder verkeer
- Wens om toch te parkeren
- Geluidsoverlast beperken
- Betere verlichting
- Onderhoud van groen dient verbeterd te worden
- Zorgvuldig omgaan met waardevolle bomen
- Betere overstekbaarheid
- Wateroverlast beperken



# Beginspraak De Wieer

- Aandacht voor groen
  - Bestaand groen/bomen handhaven
  - Extra groen (met name rond kapelletje)
  - Gevel ABC-garage vergroenen
- Geen extra meubilair
- Aandacht voor verkeersveiligheid
- Laden en lossen goed oplossen
- Opvang van regenwater
- Verlichting aandachtspunt



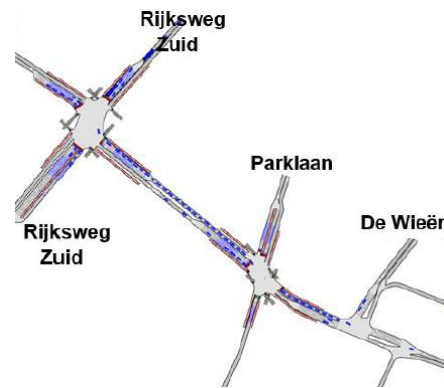
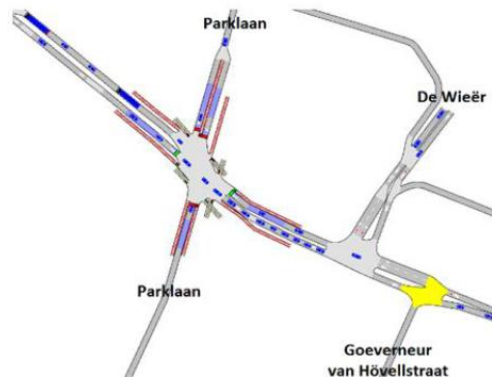
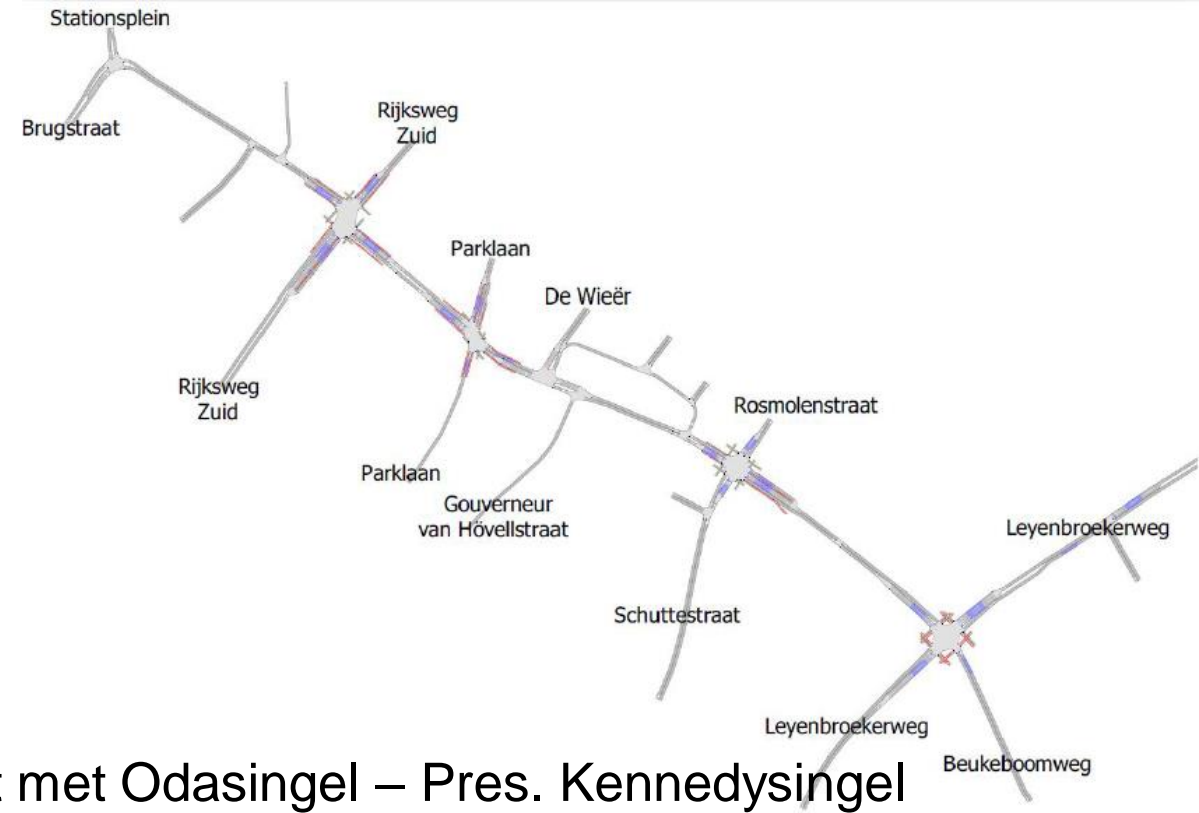
# Beginspraak Tempelplein

- Beleving
- Aandacht voor parkeren (Parkeergarages niet zichtbaar)
- Chaos verkeer
- Spelen
- Historische referentie
- Leefbaarheid



# Verkeersonderzoek

- Verkeersintensiteiten
- Simulaties
- Doorstroming
- Delicate evenwicht
  - Wilhelminastraat-Engelenkampstraat met Odasingel – Pres. Kennedysingel





# Onderzoek bestaande bomen

## **BEA – Boom Effect Analyse**

- Boomconditie
- Ziektes
- Toekomstverwachting
- In relatie tot het ontwerp

## **I-tree**

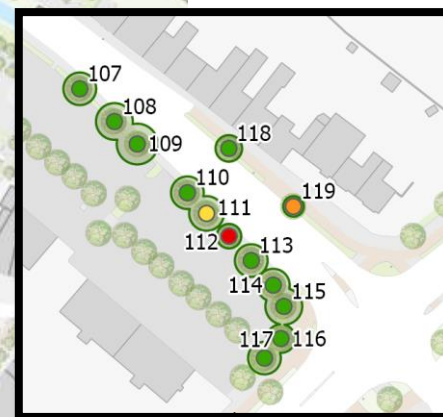
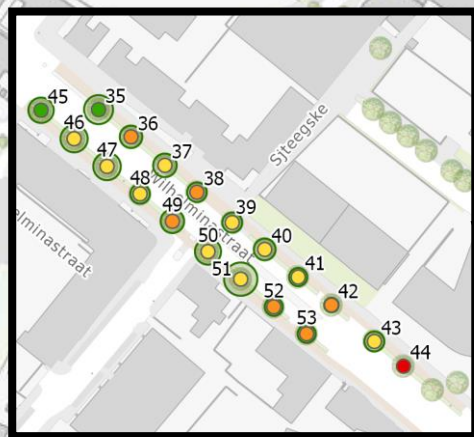
Bepaling waarde van het specifieke ecosysteem van de bomen

De ecosystemediensten worden berekend:

- koolstof voorraad
- jaarlijkse koolstof vastlegging
- waterafvang per jaar
- jaarlijkse afvang van luchtvervuiling



# Bestaande waarde groenstructuur



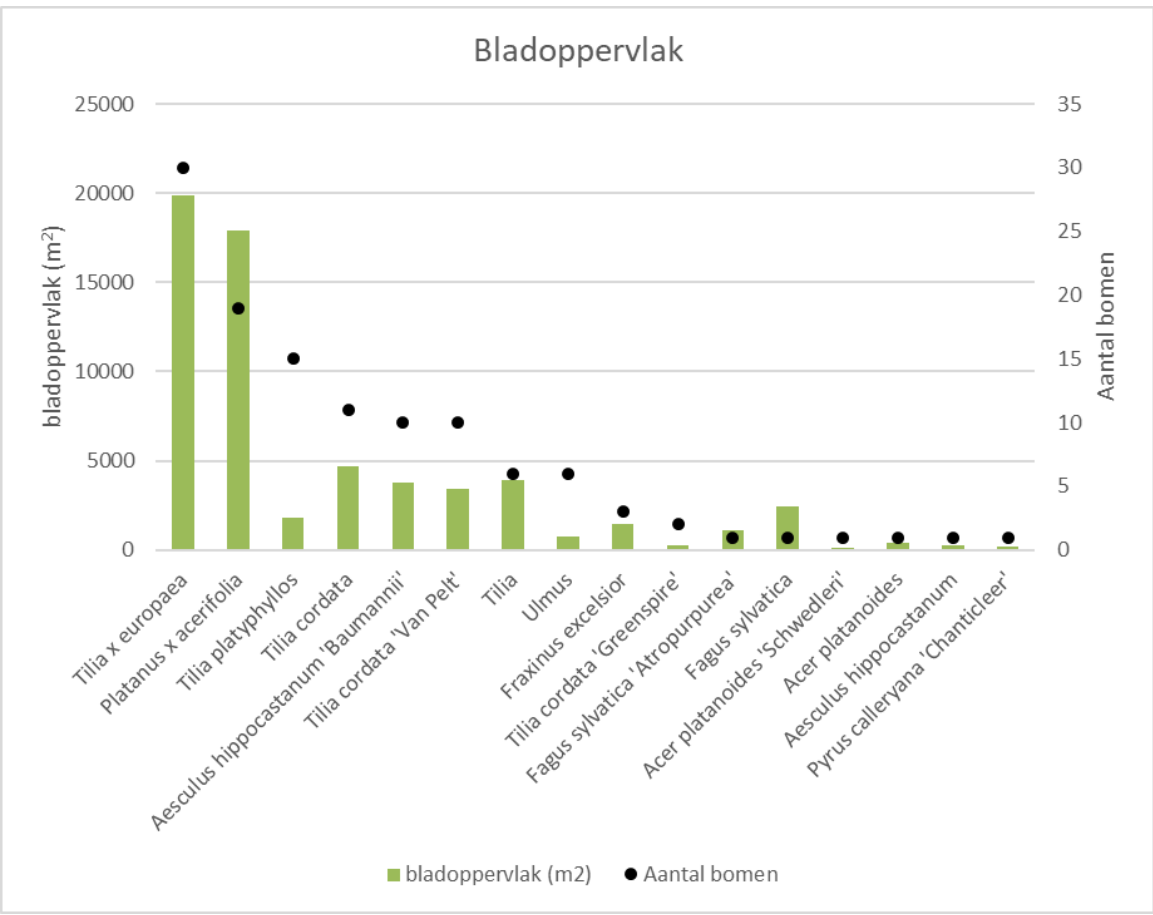
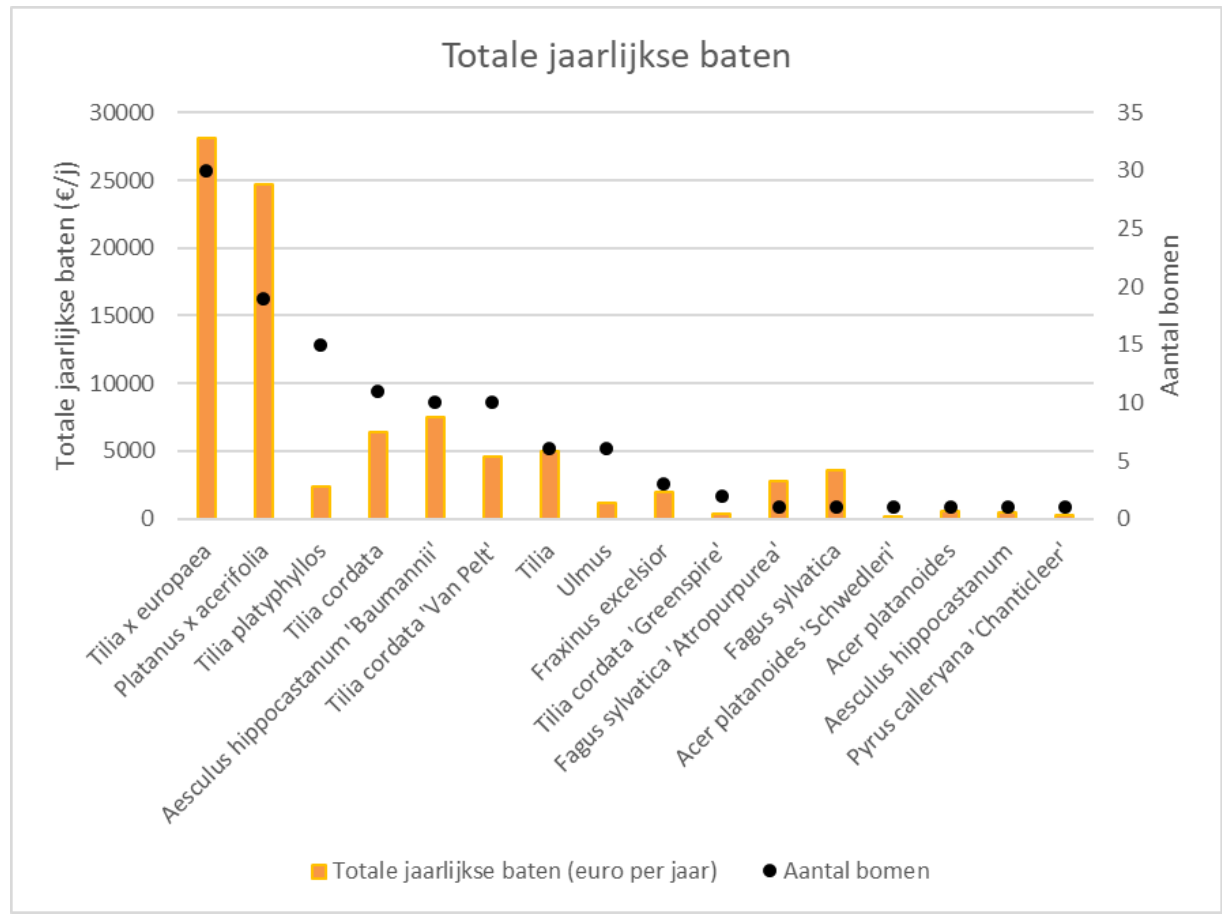
- Normaal
- Verminderd
- Sterk verminderd
- Zeer slecht
- ✖ Dood
- ✖ Stobbe
- Inspecteren
- Kroonprojectie





<b>Aantal bomen</b>	<b>118</b>	
<b>Kroonoppervlak</b>	<b>9.974 m<sup>2</sup></b>	
<b>Bladoppervlak</b>	<b>62.422 m<sup>2</sup></b>	
<b>Koolstof voorraad</b>	63 ton	€27.712
<b>CO<sub>2</sub> vastlegging</b>	2,4 ton per jaar	€283 per jaar
<b>Waterafvang</b>	116 m <sup>3</sup> per jaar	€194 per jaar
<b>Afvang luchtvervuiling</b>	59 kg per jaar	€89.597 per jaar

# I-tree “bestand”





# Ruimtelijke vertaling





**Ruimtelijke vertaling**





# Ruimtelijke en fysieke gevolgen

- Verkeer
- Groen



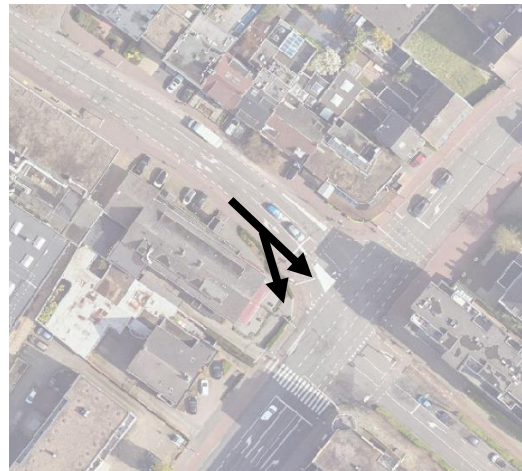
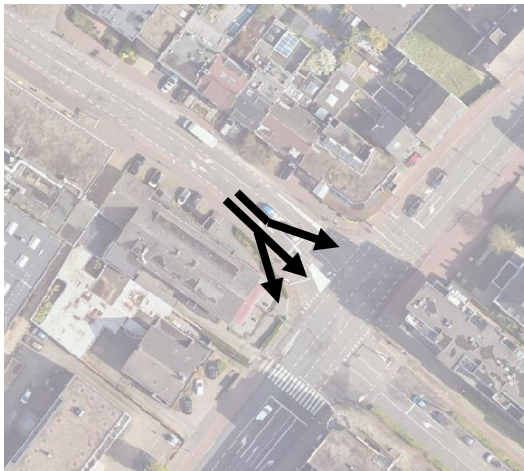
# Verkeersafwikkeling

- Kruising Wilhelminastraat - Rijksweg Zuid
- Nieuwe verkeerssituatie Engelenkampstraat De Wieer - Parklaan



# Kruising Wilhelminastraat – Rijksweg Zuid

- Linksaf verdwijnt vanaf Wilhelminastraat naar Rijksweg Zuid
- Ruimte gebrek
- Capaciteit kruising
- Huidige verkeersbeweging beperkt
- Verdwijnen bushalte Linge



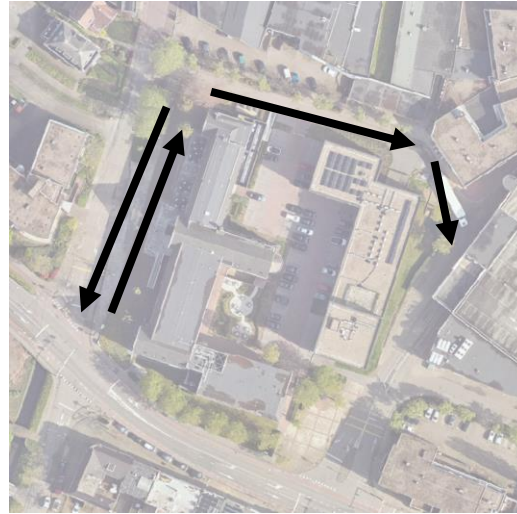




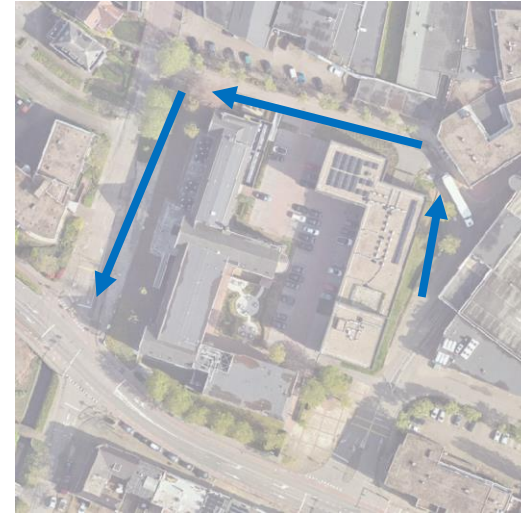
## Nieuwe verkeerssituatie Engelenkampstraat De Wieer - Parklaan

### Van Wilhelminastraat naar Parklaan

- Ruimte voor vrijliggende fietspaden op kruising parklaan
- Afwikkeling verkeer optimaal
- Gevolgen omdraaien éénrichting De Wieër



Bestaand



Nieuw





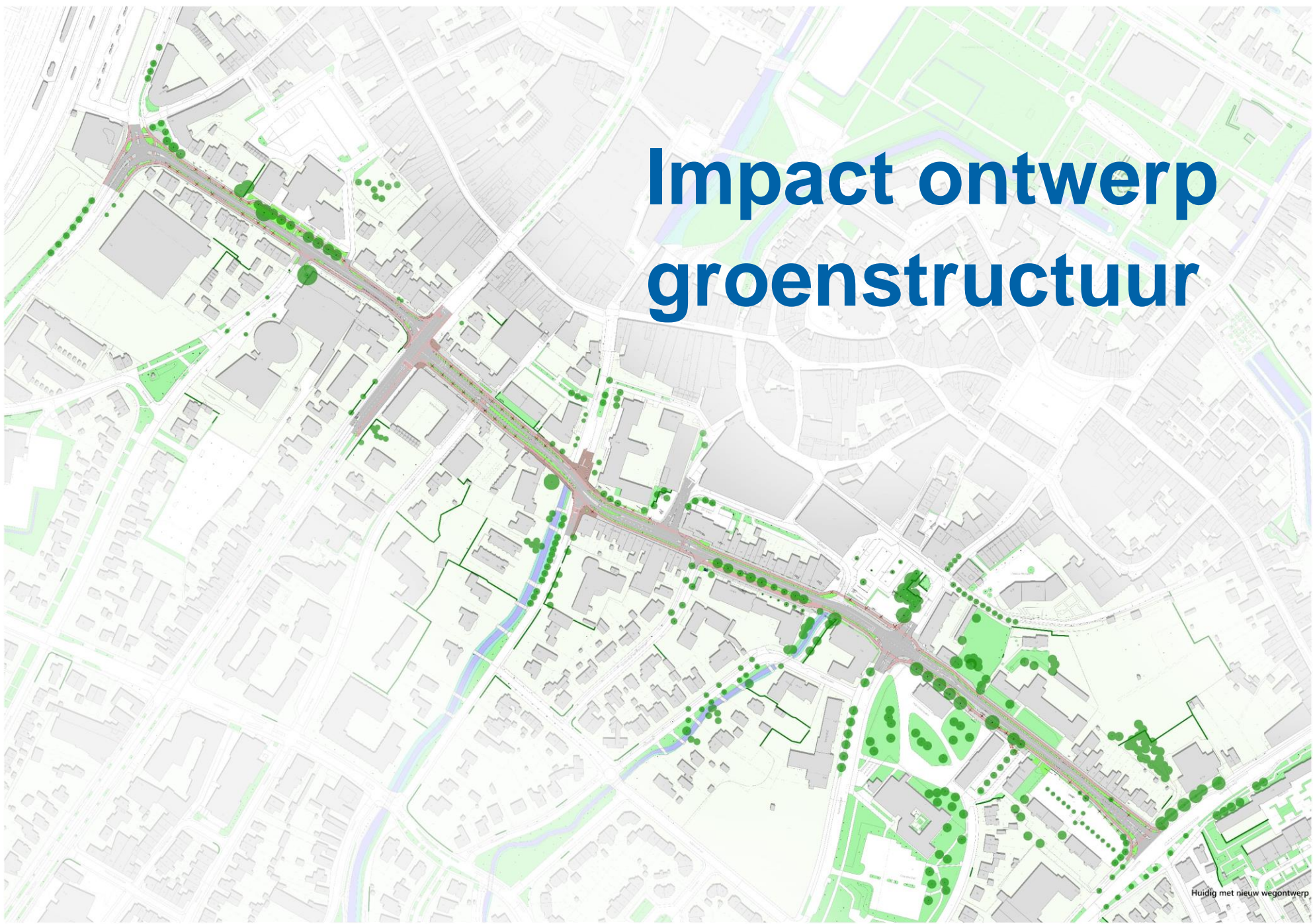
# Bestaande groenstructuur







# Impact ontwerp groenstructuur

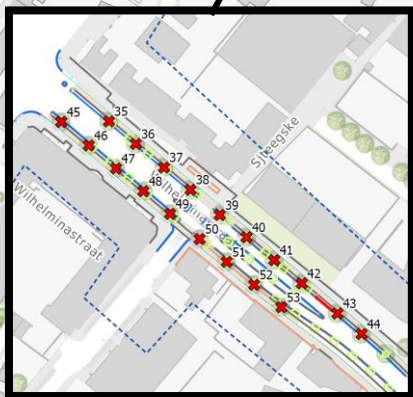
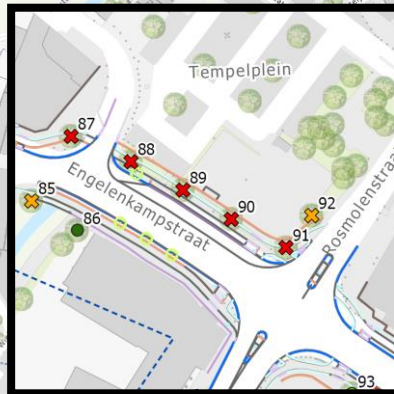
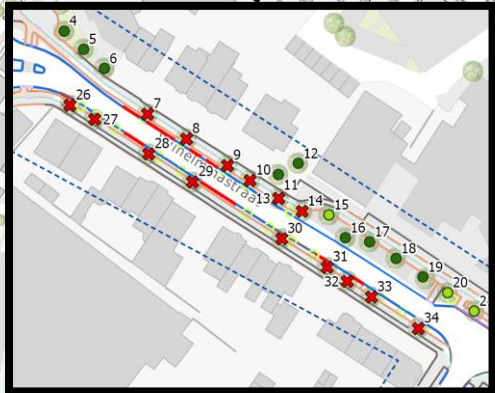


Huidig met nieuw wegontwerp





# Conclusies groenstructuur - ontwerp



## Conclusie BEA

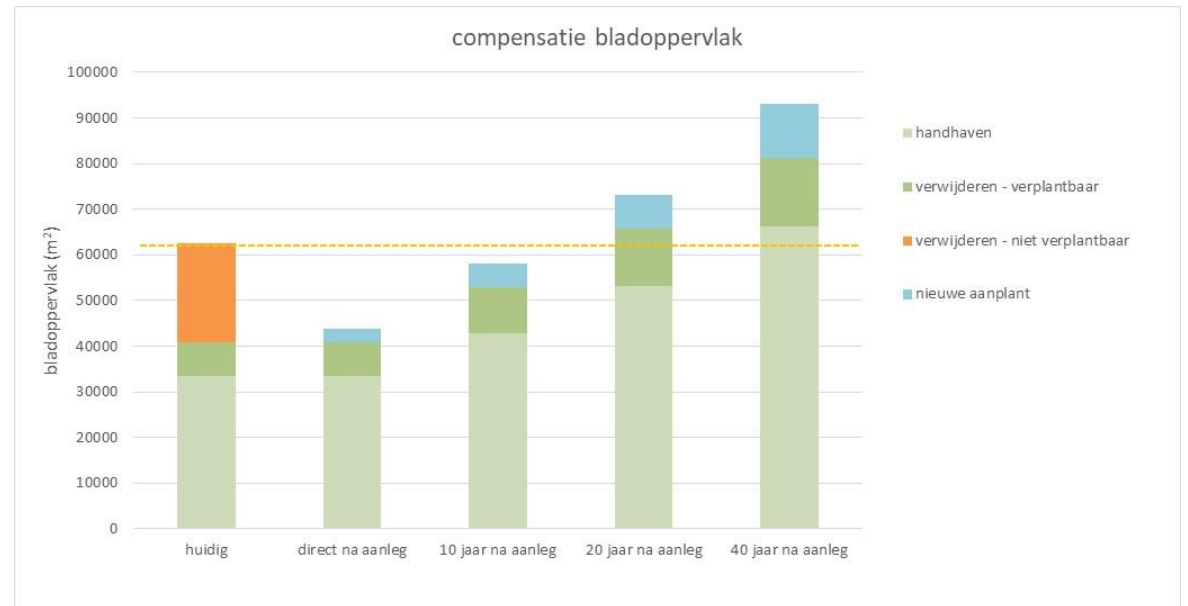
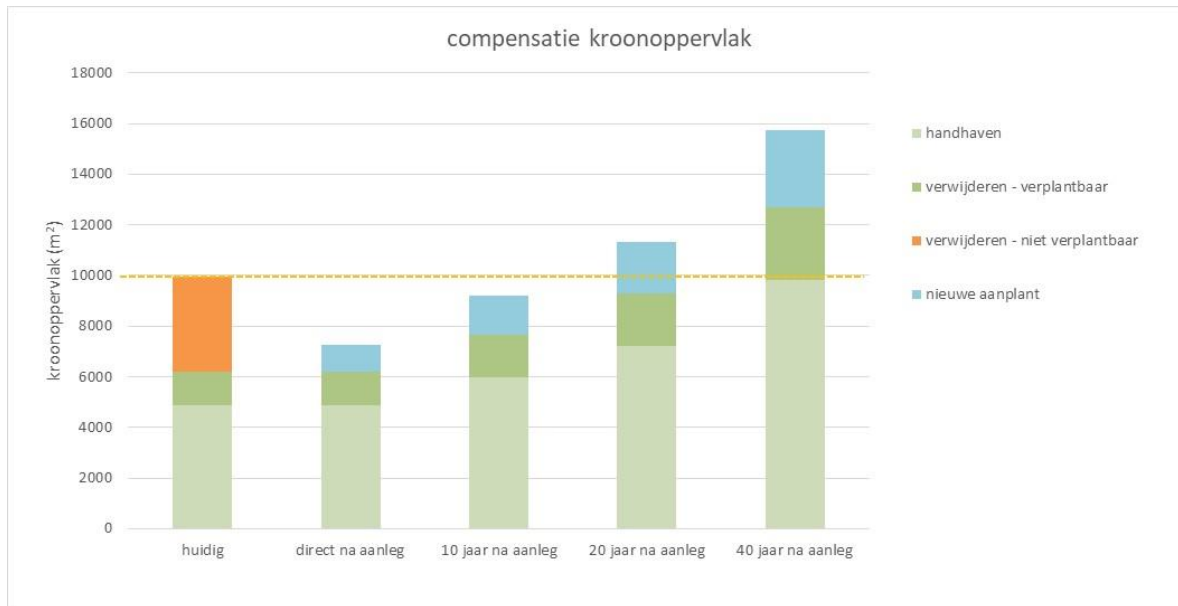
- Handhaven (37)
- Handhaven onder randvoorwaarden (20)
- Verwijderen vanwege kwaliteit (3)
- ✕ Verwijderen vanwege werkzaamheden (7)
- ✖ Verwijderen vanwege ontwerp (51)
- ⊕ Overig (stobbe) (1)



# I-tree “Nieuw”

Streven naar snel herstel van bestaand niveau

- 20 jaar











# Visie Engelenkampstraat





# Uitvoerbaarheid bomen

- Kabels en leidingen en riool
- Passende boomsoort op de juiste plek
- Technische uitdagingen (voldoende ruimte ondergronds)
- Mogelijkheid onderzoeken bestaande bomen te verplanten
- Bestaande bomen



# Wilhelminastraat – Engelenkampstraat

## 3D-Visualisatie





# Highlights Voorlopig ontwerp

- Wilhelminastraat – Engelenkampstraat – De Wieër



**Wilhelminastraat**





**Wilhelminastraat**





# Wilhelminastraat





Wilhelminastraat







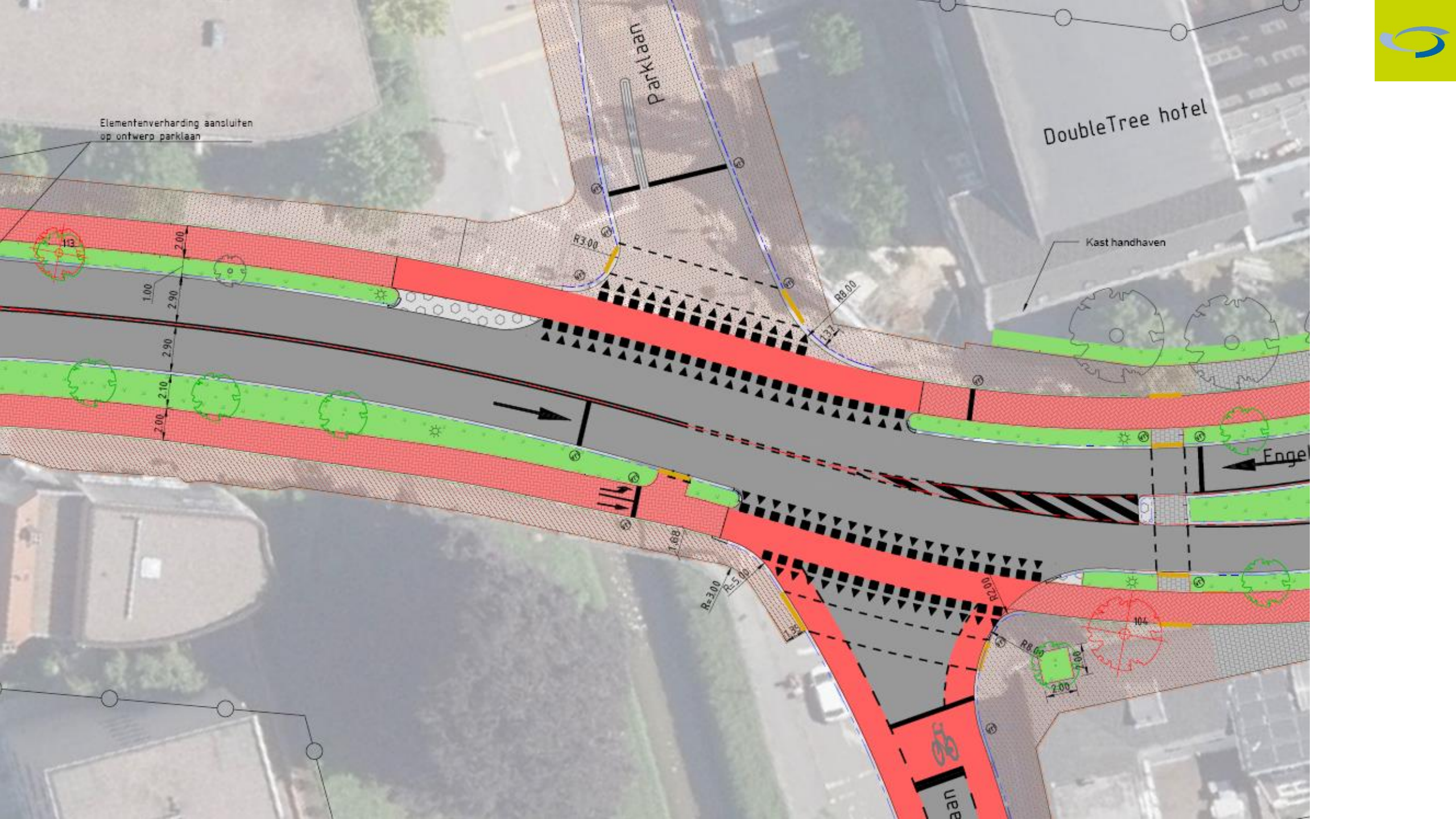


# Wilhelminastraat









Elementenverharding aansluiten op ontwerp parklaan

unalkreid

DoubleTree hotel

Kast handhaven

Fogel

1.00  
2.90  
2.90  
2.00  
2.10  
2.10  
2.00

R3.00

R8.00

1.08

R=300  
R=5.00

R2.00

R8.00

104

2.00

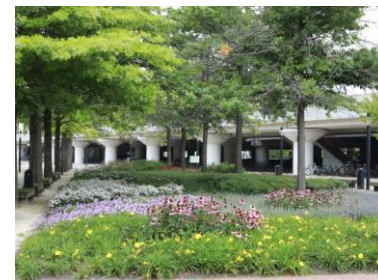
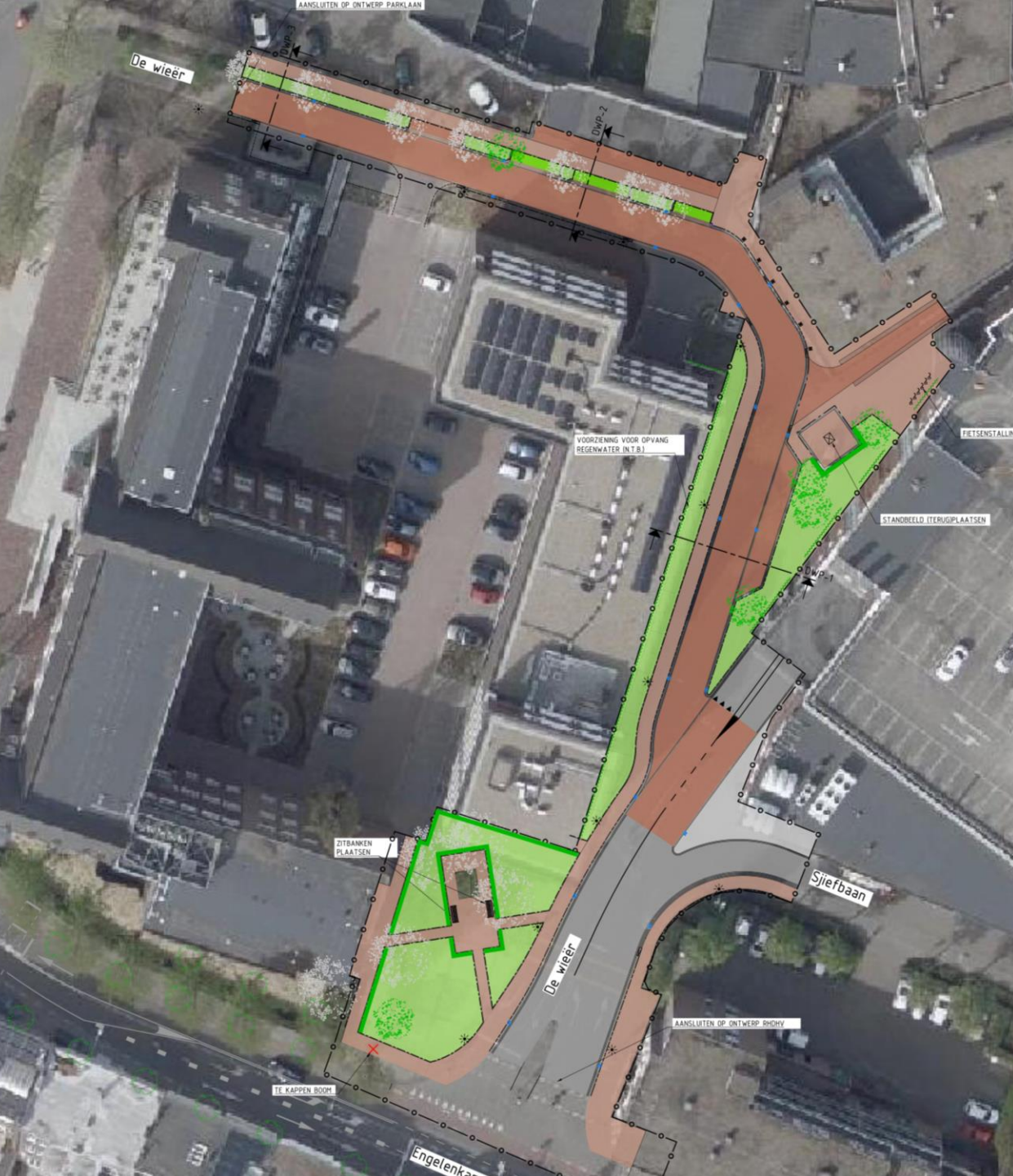


aan





# De Wieër



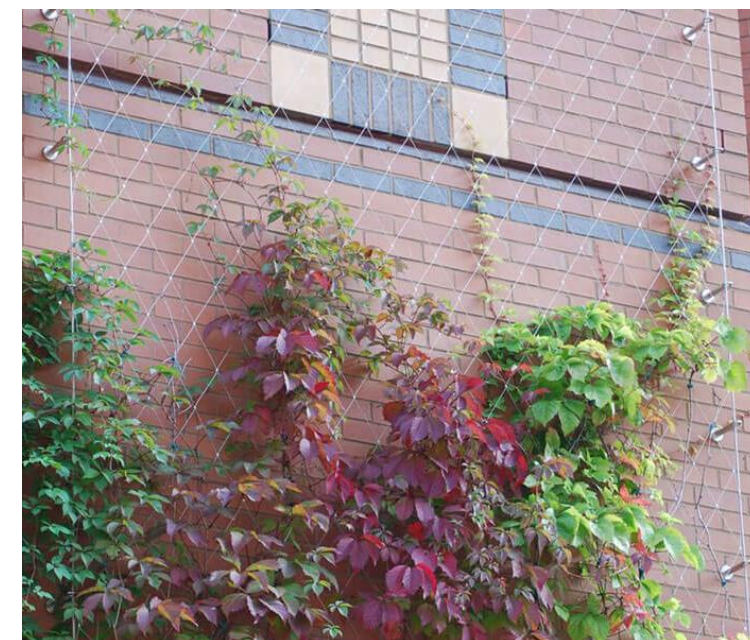
*Vaste planten icm bomen*



*Hagen*



*Verlichtingsmasten*

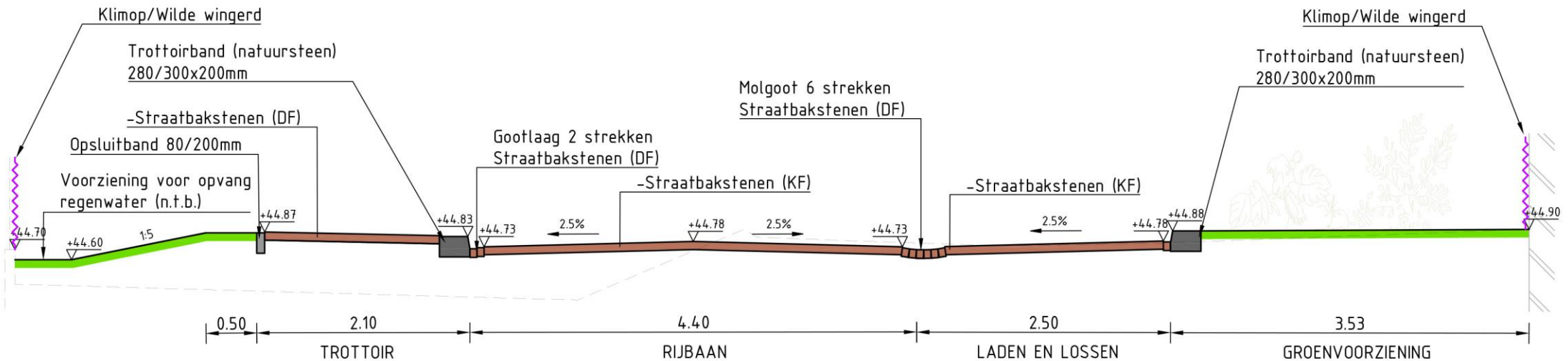
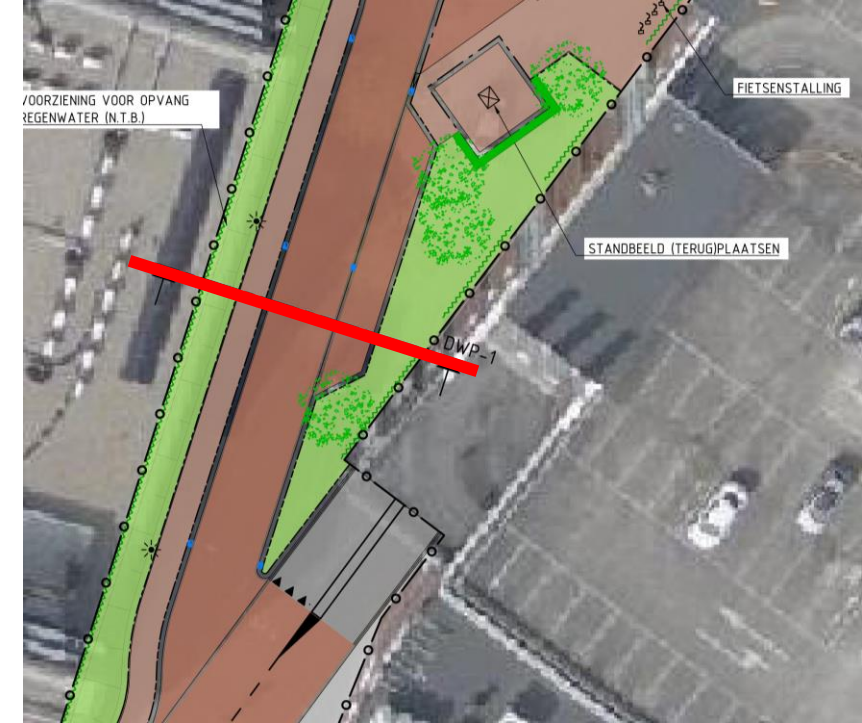


*Vergroenen gevel ABC-garage*



# Inrichtingsplan

## Doorsnede 1

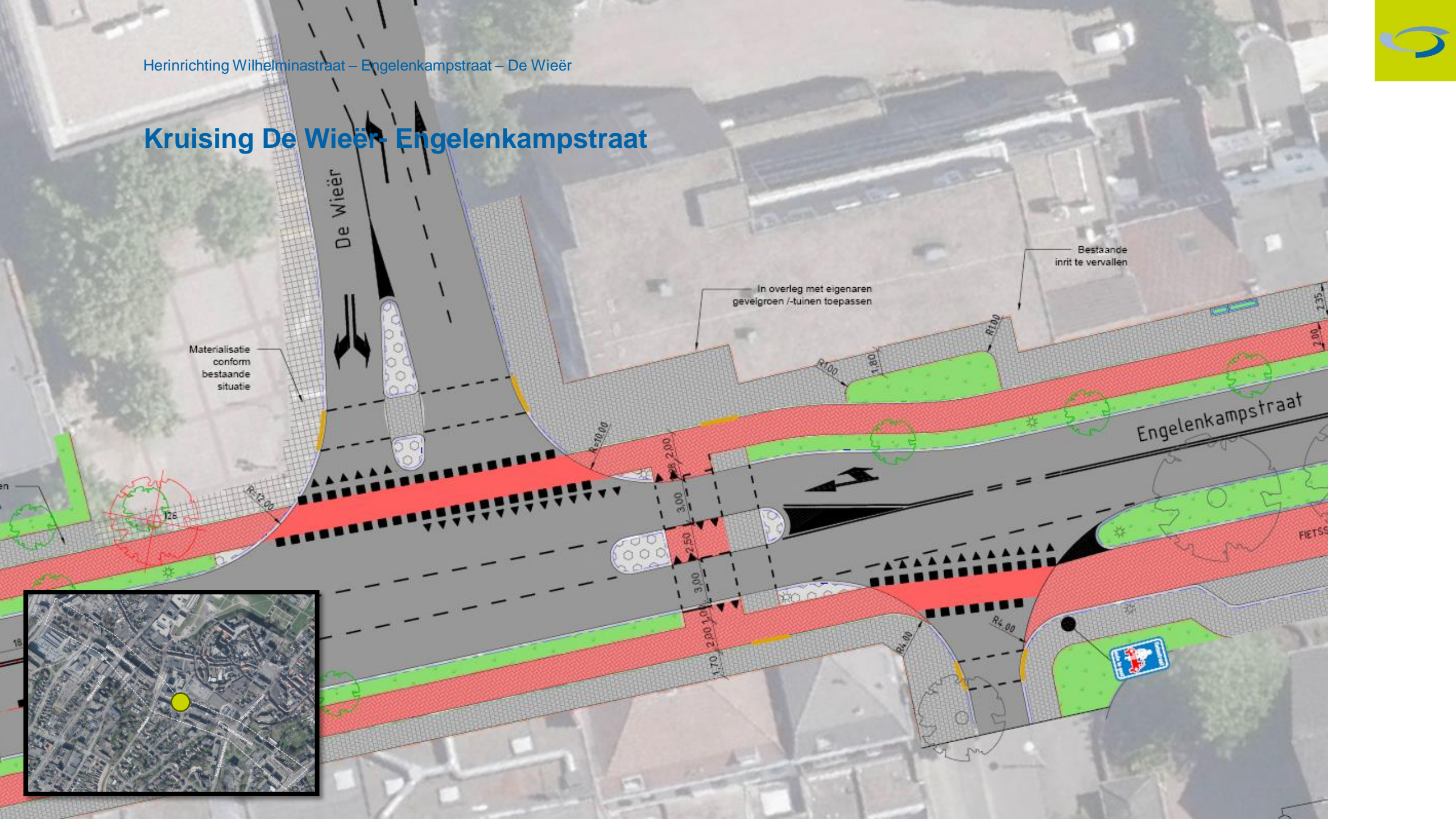


DWARSPROFIEL 1

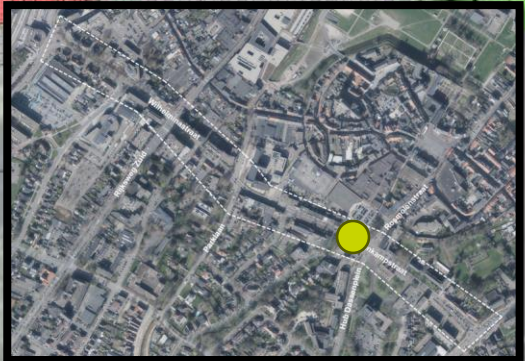
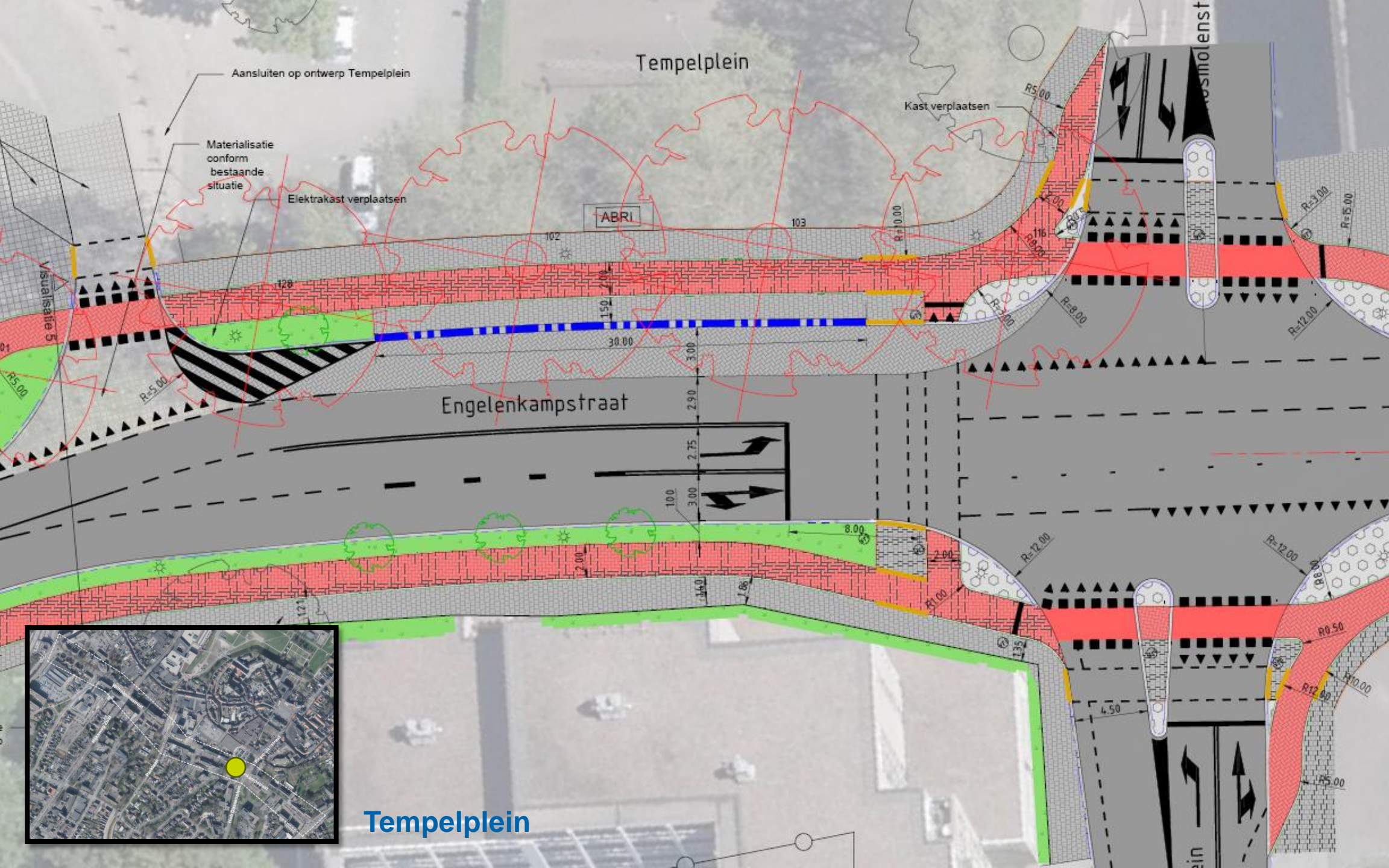
Schaal 1:50



# Kruising De Wieër- Engelenkampstraat







Tempelplein





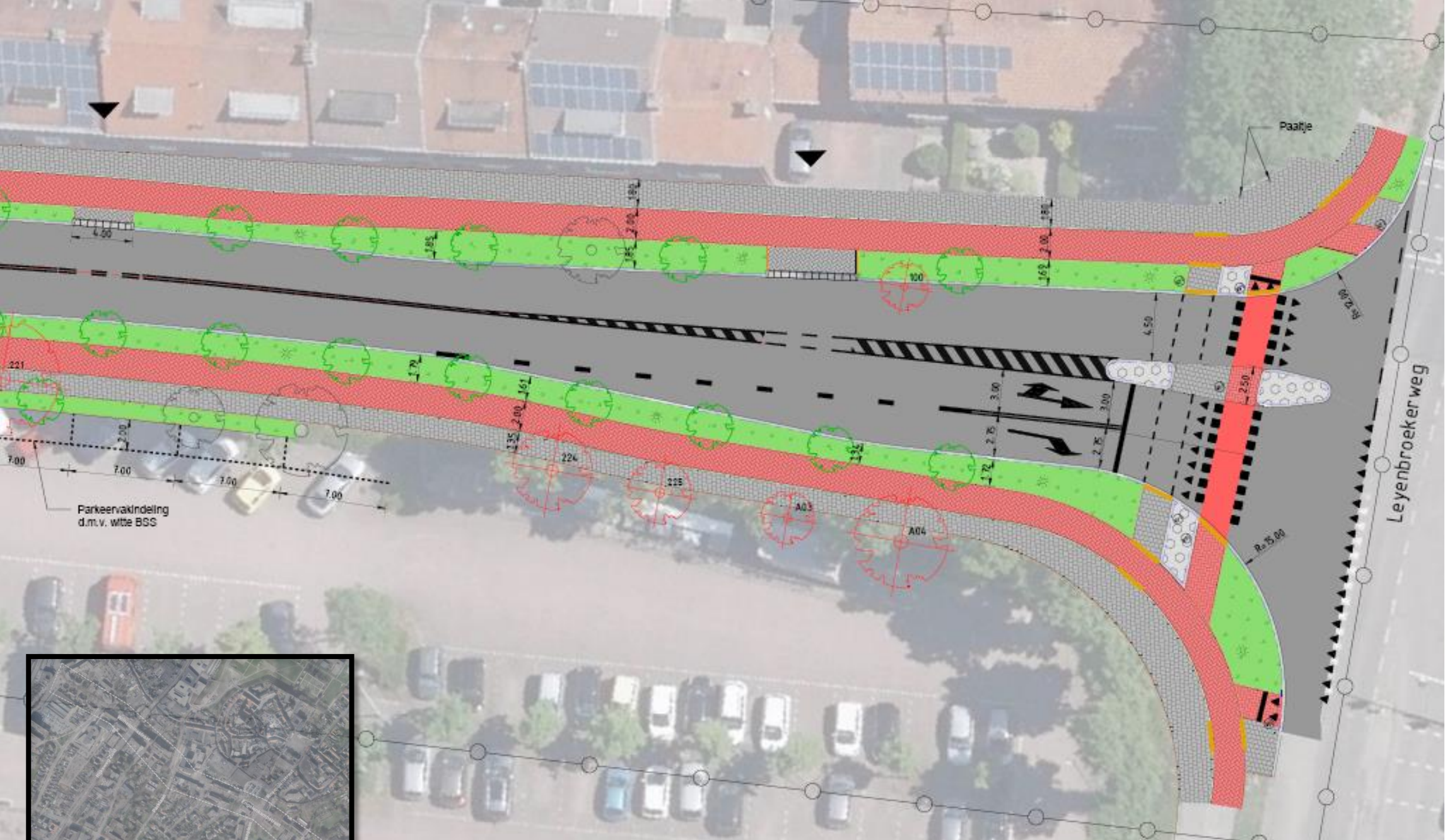
# Engelenkampstraat





**Engelenkampstraat**





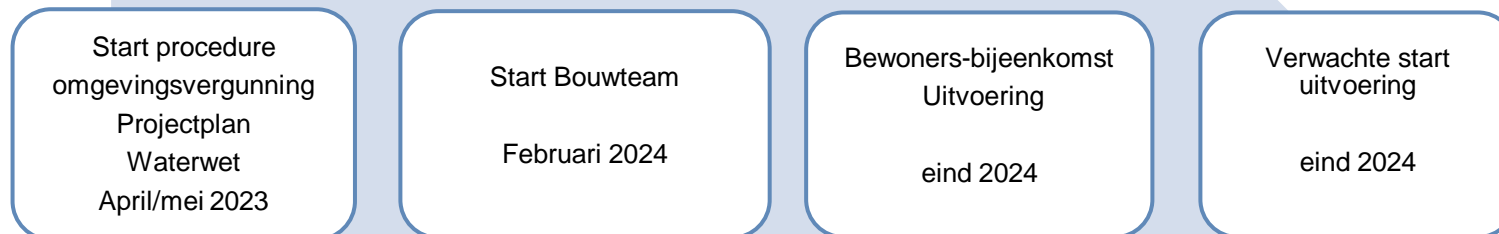
Kruising Leyenbroekerweg - Engelenkampstraat



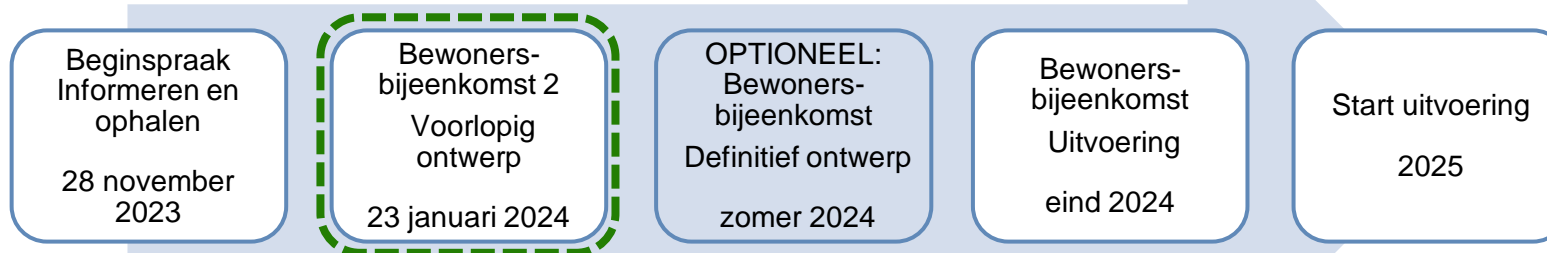


# Planning vervolgtraject Projecten

## Parklaan

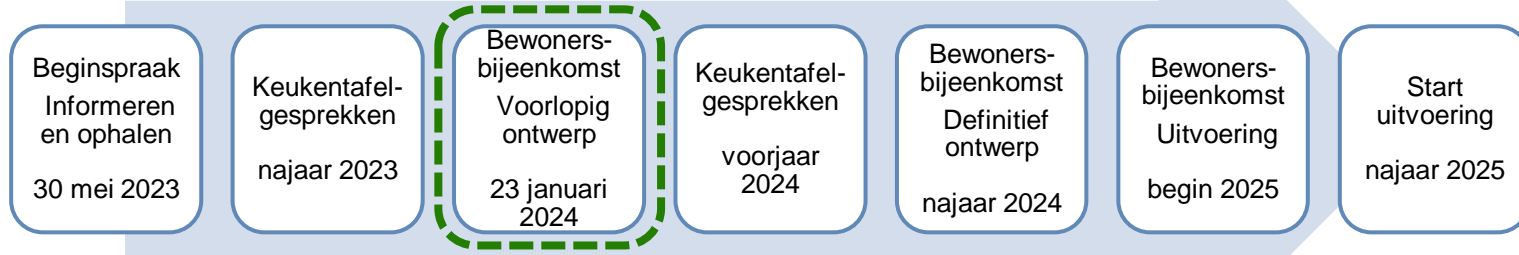


## De Wieër

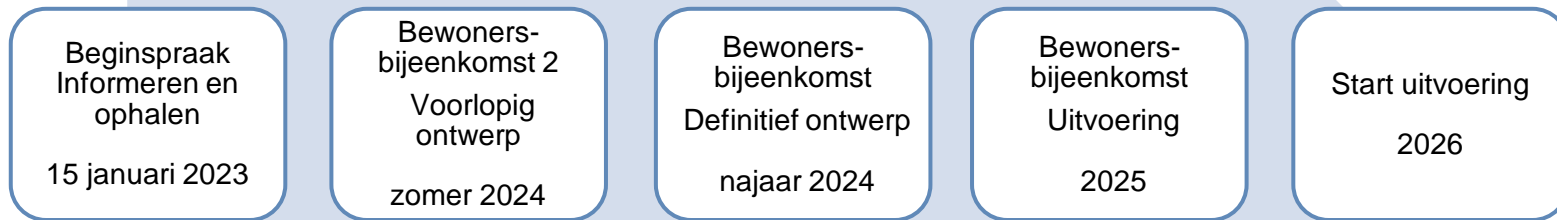




## Wilhelminastraat – Engelenkampstraat



## Tempelplein







# Ter tafel

5 tafels:

- Engelenkampstraat (Gemeente)
- De Wieer (Kragten)
- Wilhelminastraat (RHDHV)
- Groen (Bureau Verbeek + Terra Nostra )
- Verkeer(RHDHV)

Tekeningen op borden