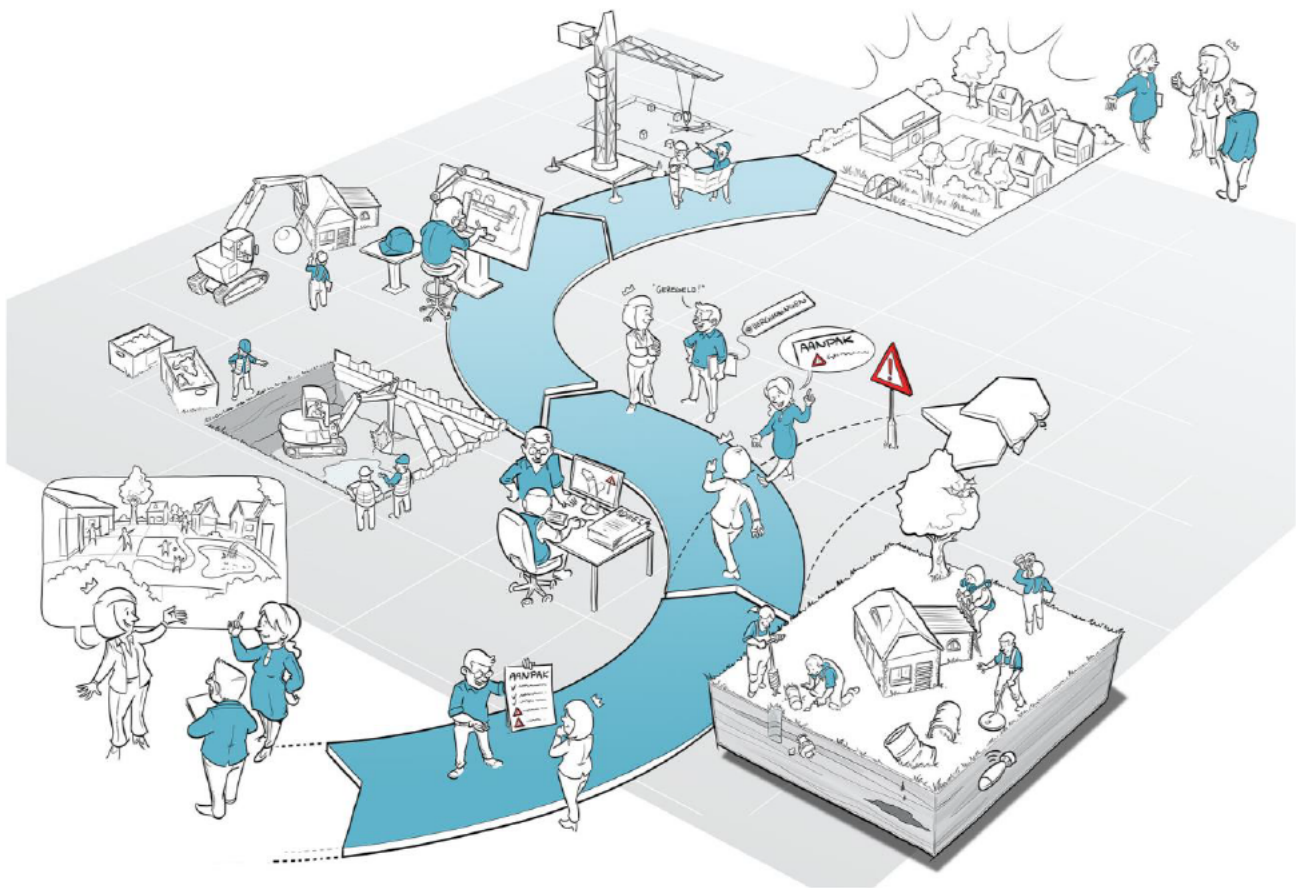


Stikstof verschilberekening renovatie en nieuwbouw
Kummenaedestraat 45, Geleen





Stikstof verschilberekening renovatie en nieuwbouw
Kummenaedestraat 45, Geleen

Datum : 22 december 2021
Kenmerk : A1343-07/SBO/not1
Auteur : Dhr. [REDACTED]
Vrijgave : Dhr. [REDACTED]

Opdrachtgever : Gemeente Sittard-Geleen
Dhr. [REDACTED]
Postbus 18
6130 AA, Sittard

© IDDS b.v. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoud

1.	Aanleiding	4
2.	Wettelijke kader	6
3.	Beoordeling planvoornemen	8
3.1	Stikstofgevoelige habitat.....	8
3.2	Gebruiksfase.....	9
3.3	AERIUS-model.....	10
4.	Rekenresultaten en conclusie Projecteffect	11
5.	Referentiesituatie	12
6.	Verschilberekening en conclusie	17
6.1	Verschilberekening.....	17
6.2	Conclusie	19
7.	Bijlagen	20

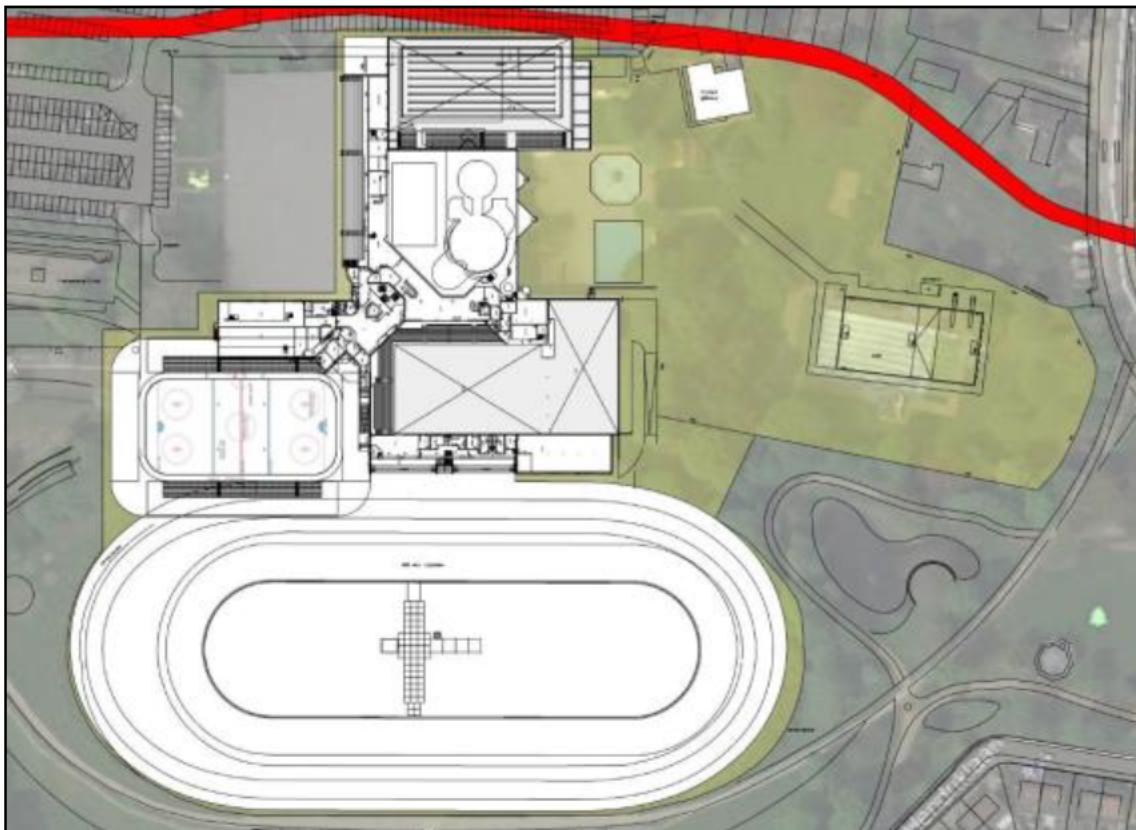
1. Aanleiding

Aan de Kummenaedestraat 45 te Geleen wordt het sportpark herontwikkeld. Tijdens de herontwikkeling worden extra sportvoorzieningen aangelegd. Het beoogde plan bevat de volgende nieuwe functies:

- Overdekt wedstrijdbad van 50 meter;
- Overdekte ijs(hockey)hal van 30 bij 60 meter.

Voor het beoogde plan is een stikstofonderzoek nodig, aangezien er stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving gelegen zijn. Er is een stikstofberekening uitgevoerd voor de gebruiksfase.

In onderstaand figuur is een impressie van de toekomstige situatie weergegeven. Hierop is de indeling van het sportcentrum te zien.



Figuur 1: Impressie planvoornemen

Gelet op de afstand tot nabijgelegen Natura 2000-gebieden en de kenmerken van het project, is een stikstofdepositieberekening noodzakelijk.



Figuur 2: Globale afbakening plangebied

In dit rapport wordt eerst het wettelijk kader behandeld. Vervolgens wordt het planvoornemen in hoofdstuk 3 beoordeeld. Er wordt uiteengezet welke uitgangspunten gehanteerd worden als input voor de AERIUS Calculator. Vervolgens worden de rekenresultaten in hoofdstuk 4 beschreven. Hoofdstuk 5 geeft een beschrijving van de referentiesituatie en de daarbij behorende uitstoot en verkeersbewegingen. In hoofdstuk 6 zijn de resultaten van de verschilberekening beschreven waarna een conclusie wordt beschreven.

2. Wettelijke kader

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) in werking getreden. Deze wet heeft op een aantal aspecten wijzigingen aangebracht in de Wet natuurbescherming en het Besluit natuurbescherming.

Aanleiding van deze wet is onder ander de uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019 waardoor er voor projecten met een geringe depositietoename al een vergunningsplicht gold (op grond van artikel 2.7 en 2.8 Wet natuurbescherming).

Partiële vrijstelling bouw- en sloopfase

Met de inwerkingtreding van de Wsn geldt er een partiële vrijstelling van de vergunningsplicht op grond van de Wnb voor uitstoot van stikstof tijdens de bouwphase (artikel 2.9a Wnb). Partieel, omdat deze vrijstelling uitsluitend geldt voor:

- i. Projecten die niet direct verband houden met het beheer van een Natura 2000-gebied en afzonderlijk geen significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied;
- ii. Tijdelijke stikstofemissies tijdens de bouw, sloop en aanleg (met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen), en
- iii. De gevolgen van stikstofdepositie.

De partiële vrijstelling geldt dus niet voor:

- i. Structurele stikstofemissies in de gebruiksfase van het bouwwerk of werk, als gevolg van bijvoorbeeld bewoning, gebruik van utiliteitsbouw of verkeer dat over een weg rijdt, en
- ii. Andere significante gevolgen, bijvoorbeeld de verstoring van diersoorten.

Tegelijkertijd met de partiële vrijstelling, heeft het kabinet in de periode 2021-2030 500 miljoen euro voor stikstofreductie in de bouw en 500 miljoen euro voor aanvullende maatregelen binnen of buiten de bouw gereserveerd. Het doel is om afspraken met de bouwsector te maken over de reductie en de bijbehorende maatregelen, gericht op emissiearme werk- en voertuigen. De maatregelen worden onderdeel van de structurele aanpak stikstof. Het kabinet benadrukt dat de (stikstof)effecten van de bouwvrijstelling periodiek worden gemonitord, zodat tijdig kan worden bijgestuurd indien nodig

Berekening gebruiksfase

Eenvoudig gezegd hoeft de stikstofdepositie die wordt veroorzaakt tijdens de bouwphase niet meer te worden berekend. Dit betekent dat er enkel voor de gebruiksfase nog een berekening naar het projecteffect dient plaats te vinden.

In dit geval is er door middel van een stikstofberekening naar de depositie in de gebruiksfase beoordeeld of het project vergunningsplichtig is. Om de stikstofdepositie te berekenen wordt gebruik gemaakt van de laatste versie van het wettelijk voorgeschreven rekenmodel AERIUS Calculator.



Eventuele vervolgstappen

Bij een stikstofdepositie uitkomst boven 0,00 mol/ha/jr, zijn er verschillende mogelijkheden om te bepalen of een nieuwe ontwikkeling in aanmerking komt voor een positief besluit/vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming. De eerstvolgende stap hierin is intern salderen.

Een belangrijke uitspraak hierover is gedaan door de Raad van State op 20 januari 2021 (ECLI:NL:RVS:2021:71) in de zaak Logtsebaan. Kort gezegd komt het erop neer dat als gevolg van deze uitspraak bij gebruikmaking van intern salderen géén vergunningplicht geldt in het kader van de Wet natuurbescherming. Als intern salderen geen oplossing biedt kan er met behulp van onder andere een ecologische voortoets gekeken worden of significante effecten op Natura 2000-gebieden uitgesloten kunnen worden.

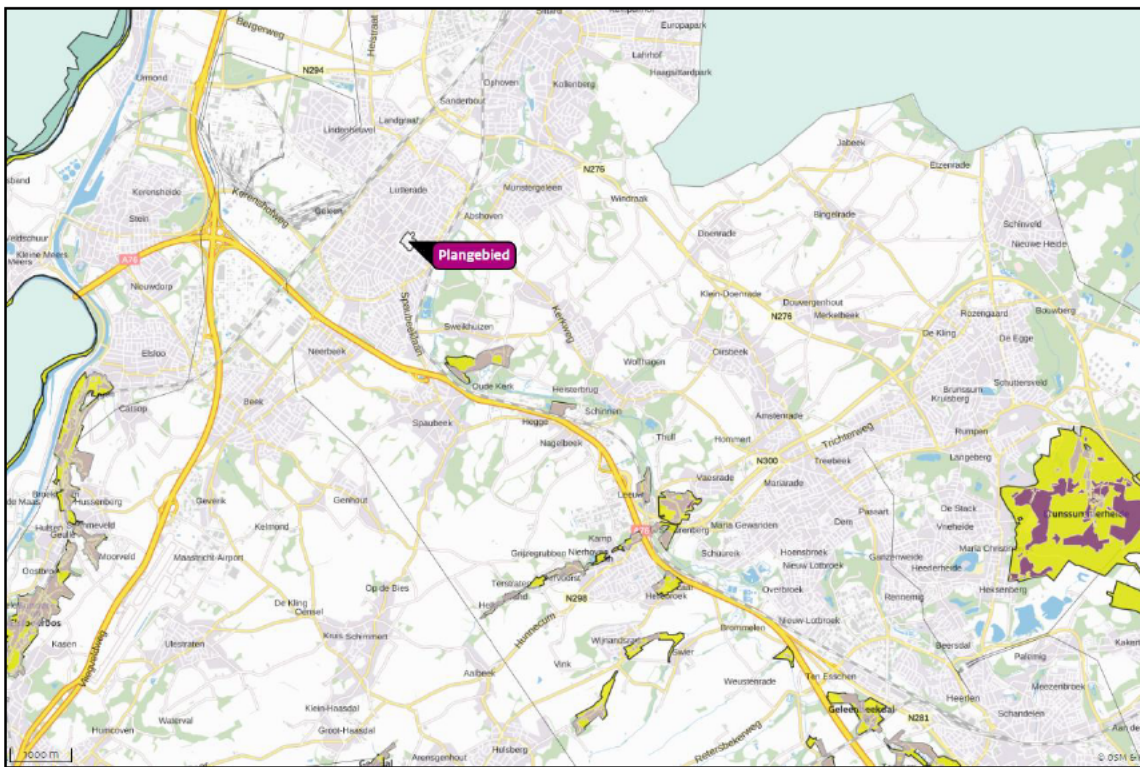
3. Beoordeling planvoornemen

3.1 Stikstofgevoelige habitat

In de nabijheid van het plangebied ligt het volgende Natura 2000- gebieden:

- Geleenbeekdal – 2 km
- Grensmaas – 5 km
- Bunder- en Elslooërbos – 5 km
- Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek – 6 km
- Geuldal – 8 km

Beoordeeld wordt of als gevolg van het project de kwaliteit van het natuurlijke leefgebied of de habitat van soorten in een Natura-2000 gebied kan verslechteren. Met behulp van het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS is de gebruiksfase van het planvoornemen doorgerekend.



Figuur 3: Uitsnede rondom het plangebied met de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden

3.2 Gebruiksfase

De nieuwe gebouwen en gebouwen die worden vernieuwd dienen gasloos te worden, zo staat vermeld in het Programma van Eisen 'Renovatie en nieuwbouw Sportpark Glanerbrook' van de gemeente Sittard-Geleen. De gebouwen worden niet meer aangesloten op het aardgasnet. Daarom is uitgegaan dat er geen stikstofdepositie vanuit de gebouwen komt. De gebouwen zijn niet meegenomen in de berekening, aangezien er geen stikstof vrijkomt.

Wel is het aantal vervoersbewegingen vanaf en naar het sportpark meegenomen in de berekening. Door de uitbreiding van het sportpark zullen de verkeersbewegingen hoger uitkomen dan in de huidige situatie aangezien er nieuwe gebouwen en sporten bij komen.

Royal Haskoning heeft in maart 2021 een verkeerstechnisch onderzoek uitgevoerd naar de verandering van verkeersbewegingen door de ontwikkeling. De verkeersgeneratie vanuit dit onderzoek is gebruikt als input voor de stikstofberekening. In de gewenste situatie worden op basis van de CROW-getallen circa 1.215 vervoersbewegingen per dag verwacht. Dit resulteert in de onderstaande gegevens die zijn ingevoerd in de AERIUS-calculator.

Tabel 1: Verkeersgegevens voor AERIUS-berekening 2023

Onderdeel	Verkeersgeneratie	Invoer in AERIUS
Sportpark Glanerbrook	1.215 vervoersbewegingen per dag	1.215 voertuigbewegingen per dag
Totaal		1.215 vervoersbewegingen per dag

Zoals in het verkeerstechnisch onderzoek ook is aangegeven, maakt het verkeer als aan- en afvoerroute gebruik van de Kummenaedestraat, die via de Rijksweg Zuid aansluit op de A76

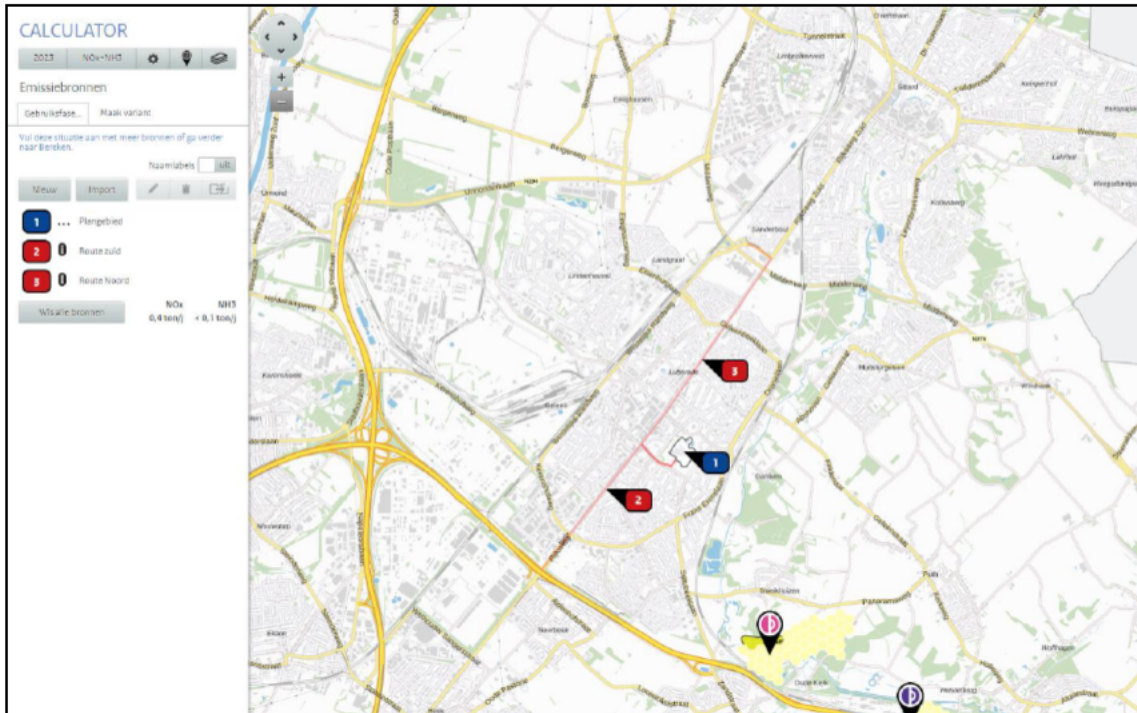
Het verkeer maakt als aan- en afvoerroute gebruik van twee vervoersrichtingen via de Kummenaedestraat:

1. Het verkeer maakt gebruik van de Kummenaedestraat, die via de Rijksweg Zuid aansluit op de A76. Vanaf de A76 is het verkeer qua rij- en stopgedrag niet meer te onderscheiden van de het overige verkeer.
2. Het verkeer maakt gebruik van de Kummenaedestraat, die aansluit op de Rijksweg Centrum. Via de Rijksweg Centrum wordt aangesloten op de Rijksweg Noord, waarna via de Westelijke Randweg richting de N276 wordt opgedraaid. Het verkeer is qua rij- en stopgedrag vanaf de N276 niet meer te onderscheiden van het reguliere verkeer.

Er is rekening gehouden met een filevorming van 1%. Voor beide routes is 50% van de totaal aantal vervoersbewegingen ingevoerd in de AERIUS-calculator. Daarnaast is worst-case rekening gehouden met 2% middelzwaar verkeer voor de bevoorrading van het sportpark.

3.3 AERIUS-model

Voor de gebruiksfase zijn de gegevens ingevoerd in de AERIUS-calculator. De Calculator heeft de emissie en depositie van het plan bepaald. De onderstaande uitsnede is opgenomen om weer te geven welke bronnen op welke locatie zijn voorzien.



Figuur 4: Uitsnede AERIUS-calculator gebruiksfase 2023

4. Rekenresultaten en conclusie Projecteffect

Het projecteffect is berekend met behulp van de AERIUS-calculator. Hierbij is er een berekening gemaakt voor de uitstoot van het verkeer in de gebruiksfase.

De conclusie luidt dat er mogelijk beschermde natuurgebieden worden getroffen door deze ontwikkeling. De rekentool geeft op basis van de opgestelde input, rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Als gevolg van het planvoornemen treedt er daarom een toename van de stikstofdepositie op in Natura 2000-gebied.

In de gebruiksfase zijn de stikstofdeposities zoals op de onderstaande afbeelding is weergegeven. Er is depositie op natuurgebied 'Geleenbeekdal'.

Geleenbeekdal		K/N
H91E0C	Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02
H9120	Beuken-eikenbossen met hulst	0,02
ZGH9160B	Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,02
ZGH9120	Beuken-eikenbossen met hulst	0,02

Omdat het projecteffect hoger is dan 0,00 mol/ha/jr, geldt een mogelijke vergunningsplicht volgens de Wet stikstofreductie en natuurbescherming. Er zal verder onderzoek benodigd zijn in de vorm van intern salderen of een ecologische voortoets.

Conclusie stikstofdepositie

Het planvoornemen leidt op basis van de ingevoerde gegevens tot extra stikstofdepositie in Natura 2000-gebied. Dit aspect vormt mogelijk een belemmering voor het planvoornemen.

5. Referentiesituatie

Gelet op de berekende overschrijding in de toekomstige situatie, is er een verschilberekening (intern salderen) opgesteld om te achterhalen of de toekomstige situatie ondanks de verhoging van $> 0,00$ mol/ha/jr leidt tot een betere situatie dan de oude situatie.

In deze stap wordt gekeken of het projecteffect ten opzichte van de referentiesituatie *per saldo* leidt tot een toename in stikstofdepositie ten opzichte van stikstofgevoelig Natura 2000-gebied.

Hiervoor is het nodig de referentiesituatie op te stellen. De referentiesituatie zal worden vergeleken met de toekomstige situatie. Het verschil tussen de twee wordt uitgerekend in een verschilberekening.

Om dit te bepalen, wordt gebruik gemaakt van vaste jurisprudentie. Een belangrijke uitspraak hierover is gedaan door de Raad van State op 20 januari 2021 (ECLI:NL:RVS:2021:71) in de zaak Logtsebaan. Kort gezegd komt het erop neer dat als gevolg van deze uitspraak bij gebruikmaking van intern salderen géén vergunningplicht geldt in het kader van de Wet natuurbescherming. Voor de referentiesituatie wordt verwezen naar de Beleidsregels intern en extern salderen in Limburg december 2019 die zijn gewijzigd en daarna vastgesteld op 10-07-2021, hierna te noemen het besluit.

Om de referentiesituatie vast te stellen wordt er gekeken naar artikel 1 lid r. Dit gaat uit van 7 december 2004 of de datum waarop het desbetreffende gebied door de Europese Commissie tot een gebied van communautair belang is verklaard, voor zover die verklaring heeft plaatsgevonden na 7 december 2004.

Gelet op de informatie van BIJ12 is het gebied Geleenbeekdal op 7 december 2004 aangewezen als Natura 2000-gebied. Dit geldt ook voor Natura 2000-gebieden Geuldal en bunder- en Elslooërbos. Aangezien dit stikstofonderzoek wordt gebruikt voor een omgevingsvergunning geldt als referentiesituatie de situatie zoals vergund op 7 december 2004. Er wordt gekeken welke gebouwen er destijds vergund waren en sindsdien onafgebroken aanwezig zijn geweest.

Vanuit informatie uit het verkeersonderzoek van Royal Haskoning valt op te maken welke gebouwen zich in de huidige situatie op het terrein van het Sportpark bevinden. Naast objecten waarvoor geen gas wordt gebruikt, als tribunes,

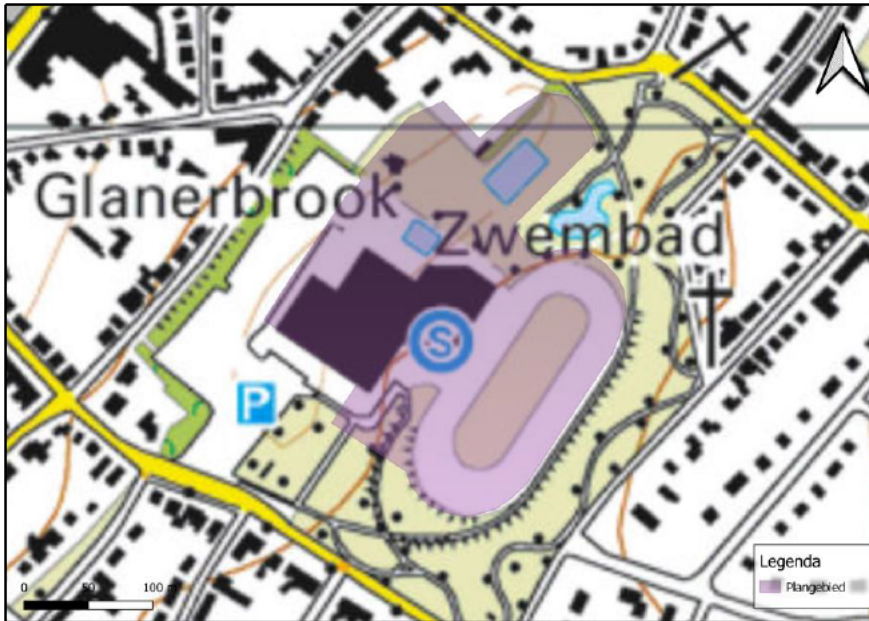
Als referentiesituatie wordt dus de situatie aangehouden van 7 december 2004. Op de kaarten van TopoTijdReis is te zien dat de panden van het sportpark in de hele periode tussen 2004 en heden aanwezig zijn geweest. Dit is ook te zien in de onderstaande afbeeldingen. Voor de berekening zijn daarom de gegevens van de huidige situatie gebruikt voor de referentiesituatie.



Figuur 5: Situatie rondom Sportpark Glanerbrook in 2004 (referentiesituatie)



Figuur 6: Situatie rondom Sportpark Glanerbrook in 2007



Figuur 7: Situatie rondom Sportpark Glanerbrook in 2011



Figuur 8: Situatie rondom Sportpark Glanerbrook in 2020 (huidig)

Gasverbruik

Door de opdrachtgever zijn onderstaande gegevens van het gasverbruik van het pand aangeleverd. Deze gegevens zijn gebruikt voor het gasverbruik in de gebruiksfase. Worst-case is gerekend met de gegevens van het jaar 2019-2020, aangezien in dit jaar de uitstoot het laagst is. Voor het gasverbruik is 155.126 m³ ingevoerd. Omgerekend is dit 68.628 NO_x in kg/jr.

Tabel 2: Gasverbruik per jaar 'Sportpark Glanerbrook' (2016-2017 = 100%)

Jaar	Aantal m ³ /jaar	Percentage t.o.v. 16-17
2016-2017	238.875	100%
2017-2018	174.855	73%
2018-2019	207.832	87%
2019-2020	155.126	65%
2020-2021	187.070	78%

Tabel 3: Verkeersgegevens voor AERIUS-berekening 2023

Onderdeel	Aantal m ³ /jaar	NO _x in kg/jr	Invoer in AERIUS
Gasverbruik 2019-2020	155.126	68.628	68.628
Totaal			68.628 NO _x in kg/jr

Verkeer

Naast de verwarming van de panden, zorgt de verkeer aantrekkende werking ook voor een stikstofdepositie op nabijgelegen natuurgebieden.

Voor het aantal vervoersbewegingen is gebruik gemaakt van de gegevens uit het verkeersonderzoek van Royal Haskoning. In het onderzoek is een verkeersgeneratie van 1.215 voertuigen per etmaal berekend voor de toekomstige situatie. Van deze berekening wordt door Royal Haskoning een toename van 50% voor de beoogde ontwikkeling verwacht, aangezien er in de huidige situatie al een sportpark is. Er wordt een toename verwacht van circa 600 vervoersbewegingen. Vanuit die verwachting wordt geconcludeerd dat 50% van de verkeersbewegingen in de huidige situatie aanwezig zijn. Worst-case is dit gegeven ingevoerd in de AERIUS-calculator voor de referentiesituatie.

Tabel 4: Verkeersgegevens voor AERIUS-berekening 2022

Onderdeel	Aantal	Invoer in AERIUS
Verkeersgeneratie (huidige situatie)*	607,5 vervoersbewegingen per dag	607,5 vervoersbewegingen per dag
Totaal		607,5 vervoersbewegingen per dag

*Het aantal vervoersbewegingen is gebaseerd op het verkeertechnisch onderzoek dat is uitgevoerd door Royal Haskoning. Deze is in de bijlage opgenomen.

Opgemerkt wordt dat er sprake is van een verkeergeneratie van 607,5 vervoersbewegingen in de referentiesituatie. Dit aantal wordt als worst-case ingevoerd in de AERIUS-calculator voor de referentiesituatie. Er is hierbij ook rekening gehouden met een filevorming van 1%.

Zoals in het verkeerstechnisch onderzoek ook is aangegeven, maakt het verkeer als aan- en afvoerroute gebruik van de Kummenaedestraat, die via de Rijksweg Zuid aansluit op de A76

Het verkeer maakt als aan- en afvoerroute gebruik van twee vervoersrichtingen via de Kummenaedestraat:

1. Het verkeer maakt gebruik van de Kummenaedestraat, die via de Rijksweg Zuid aansluit op de A76. Vanaf de A76 is het verkeer qua rij- en stopgedrag niet meer te onderscheiden van de het overige verkeer.

Het verkeer maakt gebruik van de Kummenaedestraat, die aansluit op de Rijksweg Centrum. Via de Rijksweg Centrum wordt aangesloten op de Rijksweg Noord, waarna via de Westelijke Randweg richting de N276 wordt opgedraaid. Het verkeer is qua rij- en stopgedrag vanaf de N276 niet meer te onderscheiden van het reguliere verkeer.

Er is rekening gehouden met een filevorming van 1%. Voor beide routes is 50% van de totaal aantal vervoersbewegingen ingevoerd in de AERIUS-calculator. Daarnaast is worst-case rekening gehouden met 2% middelzwaar verkeer voor de bevoorrading van het sportpark.

Resultaat referentiesituatie

Invoer in de AERIUS Calculator in het rekenjaar 2023, geeft resultaten op 125 Natura 2000-gebieden, wegens het hoge gasverbruik van het huidige sportpark. Onderstaand is de uitstoot op de twee Natura 2000-gebieden weergegeven waar in de nieuwe/toekomstige/gewenste gebruiksfase depositie op is:

Geleenbeekdal			Bunder- en Elslooërbos		
		K ₂ O _e			K ₂ O _e
H91E0C	Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	7,09	H91E0C	Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	1,66
H9120	Beuken-eikenbossen met hulst	6,91	H9160B	Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	1,66
ZGH9120	Beuken-eikenbossen met hulst	6,54	H7220	Kalktufbronnen	1,66
ZGH9160B	Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	6,26	H6430C	Ruigten en zomen (droge bosranden)	1,65
ZGH91E0C	Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	1,71	ZGH6430C	Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,87
H7230	Kalkmoerassen	1,15			
ZGLg05	Grote-zeggenmoeras	0,53			
L91E0C	Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,52			
H9160B	Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,38			

Figuur 9: Rekenresultaten referentiesituatie op Geleenbeekdal en Bunder- en Elslooërbos

Uit de resultaten blijkt dat er in de referentiesituatie sprake is van een maximale stikstofdepositie van 7,09 mol/ha/jr op het gebied *H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)*. Ook andere habitatstypen kampen in de referentiesituatie met een hoge depositie.

6. Verschilberekening en conclusie

6.1 Verschilberekening

Door de gebruiksfase te vergelijken met de referentiesituatie, kan het verschil in stikstofdepositie worden berekend. Hierdoor wordt in kaart gebracht wat de gebruiksfase voor stikstofdepositie heeft in vergelijking tot de referentiesituatie. Dit is de verschilberekening die hieronder in de tabel is uitgewerkt. In het zwart is de berekende depositie weergegeven in de diverse situaties. In het groen (afname) het verschil ten opzichte van de referentiesituatie.

Tabel 5: Resultaten verschilberekening (intern salderen) in Geleenbeekdal

Habitattype Geleenbeekdal	Referentiesituatie Mol/ha/jaar	Gebruiksfase 2023 Mol/ha/jaar	Vergelijking referentiesituatie en gebruiksfase in 2023 Mol/ha/jaar*	Vershil op (bijna) overbelaste hexagonen**
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegleidende bossen)	7,09	0,02	-0,36	-
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	6,91	0,02	-0,23	N.V.T.
ZGH9120 Beuken-eikenbossen met hulst	6,54	0,02	-0,65	-
ZGH9160B Eiken-haagbeukbossen (heuvelland)	6,26	0,02	-0,44	-
ZGH91E0C Vochtige alluviale bossen (beekgeleidende bossen)	1,71	0,00	-0,40	-
H7230 Kalkmoerassen	1,15	0,00	-0,47	-
ZGLg05 Grote-zeggenmoeras	0,53	0,00	-0,43	-
L91E0C Vochtige alluviale bossen (beekgeleidende bossen)	0,52	0,00	-0,49	-
H9160B Eiken-haagbeukbossen (heuvelland)	0,38	0,00	-0,24	-

* Binnen AERIUS wordt de stikstofdepositie afgerond op twee zichtbare cijfers achter de komma. Hierdoor kan het verschil lager uitvallen dan de weergegeven depositiewaarden in zowel de referentiesituatie als het beoogde planvoornemen. Voor het verschil wordt namelijk niet gerekend met de afgeronde getallen.

** Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Tabel 6: Resultaten verschilberekening (intern salderen) in Bunder- en Elslooërbos

Habitattype Bunder en Elslooërbos	Referentiesituatie Mol/ha/jaar	Gebruiksfase 2023 Mol/ha/jaar	Vergelijking referentiesituatie en gebruiksfase in 2023 Mol/ha/jaar*	Vershil op (bijna) overbelaste hexagonen**
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	1,66	0,00	-0,63	
H9160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	1,66	0,00	-0,55	
H7220 Kalktufbronnen	1,66	0,00	-0,86	
H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	1,65	0,00	-1,40	
ZGH6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,87	0,00	-0,63	

* Binnen AERIUS wordt de stikstofdepositie afgerond op twee zichtbare cijfers achter de komma. Hierdoor kan het verschil lager uitvallen dan de weergegeven depositiewaarden in zowel de referentiesituatie als het beoogde planvoornemen. Voor het verschil wordt namelijk niet gerekend met de afgeronde getallen.

** Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Zoals te zien is in bovenstaande tabel, is de stikstofdepositie in de referentiesituatie voor alle relevante habitattypen hoger dan de gebruiksfase. Dit betekent dat de stikstofdepositie in de gebruiksfase afneemt ten opzichte van de referentiesituatie. Uit de verschilberekening blijkt dat niet overal de exacte afname plaatsvindt die tussen de referentiesituatie en de nieuwe gebruiksfase is waargenomen. Dit komt omdat de depositiewaarden dan in andere hexagonen vallen. Echter, op alle berekende habitattypen blijft de stikstofdepositie hetzelfde of treedt er een afname op.

Voor de referentiesituatie geldt dat er overschrijding is op meerdere natura 2000-gebieden die verder van het plangebied af liggen. Deze zijn niet meegenomen aangezien in de nieuwe situatie geen sprake is van een overschrijding op deze gebieden.

Alle AERIUS-berekeningen zijn in het jaar van realisatie berekend. Dat betreft 2023. Dit komt omdat binnen de verschilberekening slechts gekozen kan worden voor één rekenjaar.

6.2 Conclusie

Vanuit het intern salderen wordt geconcludeerd dat in de gebruiksfase minder depositie op Natura 2000-gebieden is dan in de referentiesituatie. Per saldo treedt er in de gebruiksfase minder uitstoot op dan in de referentiesituatie. Op grond hiervan is geen nader onderzoek benodigd. Het bevoegd gezag kan op basis van deze resultaten een positief advies geven voor de beoogde ontwikkeling.

De Pdf-bestanden van de berekeningen zijn bij deze notitie apart bijgevoegd, zodat het bevoegd gezag deze in kan voeren ter controle.

Conclusie stikstofdepositie

Uit de verschilberekening blijkt dat de stikstofdepositie in de gebruiksfase getalsmatig gelijk blijft danwel afneemt ten opzichte van de referentiesituatie. Per saldo leidt het project dus niet tot een toename in stikstofdepositie. Nader onderzoek is niet nodig. Er kan een positief advies worden gegeven.



7. Bijlagen

A1343-07 AERIUS_Bijlage - Kummenaedestraat 45, Geleen – gebruiksfase
A1343-07 AERIUS_Bijlage - Kummenaedestraat 45, Geleen – referentiesituatie
A1343-07 AERIUS_Bijlage - Kummenaedestraat 45, Geleen – verschilberekening
Verkeerstechnisch onderzoek Royal Haskoning