

PROEFTUIN ZEEHELDENBUURT

Verslag
16 mei 2024

Uitnodiging **Doe mee Café 2 juli 2024** **Klimaat robuuste straat**

Locatie:

't Kirkske, Heidestraat 5 Geleen

Datum: dinsdag 2 juli

Inloop: 18.45 uur

Start: 19.00 uur



Beste bewoners,

Op 16 mei hebben we in het Doe mee Café gepraat over de nieuwe inrichting van de **Admiraal Helfrichstraat, Heidestraat, Zaicsekstraat en de Karel Doormanstraat**. Deze vier straten worden opnieuw ingericht op een klimaat robuuste manier. Daarmee kunnen uw straten straks beter tegen veranderingen in ons klimaat.

Ontwerpen per straat

Per straat hebben we drie verschillende ontwerpen besproken. In deze ontwerpen zijn uw opmerkingen die u in maart heeft meegegeven zoveel mogelijk verwerkt. De ontwerpen staan per straat op www.metsittardgeleen.nl onder het kopje Zeeheldenbuurt. We hebben een samenvatting gemaakt van uw reacties op de ontwerpen per straat. Deze leest u op de achterkant van dit verslag.

Parkeerplaats Evertsenstraat

Naast de ontwerpen van de vier straten hebben we u meer verteld over de werkzaamheden aan de parkeerplaats van de Evertsenstraat. De werkzaamheden zijn 27 mei begonnen en zijn in juli klaar. In november worden de nieuwe planten en bomen geplant.

Hoe gaat het nu verder?

We gaan nu één ontwerp per straat maken. In dit ontwerp nemen we de punten die u heeft genoemd ook weer zo veel mogelijk mee. Graag nodigen we u uit voor een bewonersavond met Doe mee Café op **dinsdag 2 juli om 19.00 uur in 't Kirkske**. We bespreken dan per straat het ontwerp. We hebben tijdens de avond een hapje en drankje.

Komt u ook?

Komt u ook? Laat het wijkcoördinator Frans Drissen even weten, telefonisch via 14-046 of frans.drissen@sittard-geleen.nl.

MEER WETEN OVER DE PROEFTUIN?
KIJK OP WWW.METSITTARD-GELEEN.NL
OF SCAN DE QR CODE



PROEFTUIN
ZEEHELDENBUURT



U heeft ons op 16 mei per straat de volgende onderwerpen meegegeven:

Heidestraat

- Het deel van de Heidestraat tussen de Admiraal Helfrichstraat en de Tunnelstraat lijkt goed ingetekend.
- Verlaagde vakken met groen om water op te slaan spreken aan, maar niet ten koste van parkeerplekken;
- Goed uitzoeken hoe het riool in elkaar steekt. Het regenwater loopt nu niet goed weg;
- Voor het andere deel van de Heidestraat spreekt de optie met nieuwe bomen het meest aan. Mag wat sfeervoller met bomen die afwisselend links of rechts van de weg staan. Enkele aanwezigen willen graag nog een paar bomen behouden. Niet alleen nieuwe bomen aan de zuidkant;
- Naast een paar bomen ook de 2 bomen bij het kruispunt met de Valderenstraat behouden. Deze hoek mag wel veel groener worden ingericht. Bekijken wat de erfgrenzen zijn, een deel van de verharding hoort waarschijnlijk bij de woningen;
- Er moeten nog wel remmers voor het verkeer in de straat komen. Bijvoorbeeld een wegversmalling;
- Planten in plaats van gras.

Zaicsekstraat

- Optie 1 of 2 sprak het meeste aan. Optie 1 iets meer vanwege de verkeersremmer in de straat zelf;
- Optie 3 zag een aanwezige uit de Trompstraat niet zitten. Zo kan er meer verkeer komen in deze straat. Wel een mooie optie voor veel groen in de straat en leuk voor kinderen. Het wordt waarschijnlijk niet door eigen bewoners gebruikt;
- Liever auto in het zicht vanwege hangjongeren;
- Te hoge snelheid in de bocht met de Piet Heynstraat. Hier moet wat aan worden gedaan;
- Niet alleen gras in de straat, juist ook planten;
- Groen bij de parkeerplaats wordt nu niet gebruikt. Kan als waterberging worden gebruikt of als extra voor parkeren als auto's wel in het zicht staan;
- Groen in straat wordt nu niet gebruikt en is geen behoefte aan. Als er een leuke speelplek van wordt gemaakt, kan dit hangjongeren aantrekken.

Admiraal Helfrichstraat

- Er wordt in de hele straat hard gereden. Plateaus op alle kruispunten als oplossing;
- Door parkeren en hard rijden in de bocht ontstaan gevaarlijke situaties. Een gele streep in de bocht kan dit verhelpen. Dan mag er daar dan niet meer worden geparkeerd;
- Parkeren aan het grasveld is prima;
- Parkeren in het lange deel van de straat is nu niet goed geregeld. Aan één kant parkeervakken maken, kan een goede oplossing zijn;
- In het lange deel van de straat heeft een combinatie van een slinger in de straat met plateaus op de kruispunten de voorkeur. Een bewoner uit dit deel van de straat geeft aan het niet erg te vinden om een meter van zijn voortuin hiervoor in te leveren, maar dit zou bij alle bewoners moeten worden nagevraagd;
- Voorkeur voor bomen aan de zuidrand zodat er minder blad in de dakgoot komt;
- Op het grasveld geen bankjes en speeltoestellen vanwege geluidsoverlast 's nachts of andere overlast;
- Er wordt regelmatig gevoetbald op het veldje. Dit moet mogelijk blijven;
- Er moet ruimte blijven om iets te organiseren op het grasveld;
- Een karrespoor als verharding met grasbeton ertussen zien aanwezigen niet zitten;
- Vaste planten en gras met weinig onderhoud spreken aan.

Karel Doormanstraat

- Er is een variant met eenrichtingsverkeer. Hier is wel een stukje van de voortuinen voor nodig. Vraag is in hoeverre ZOwonen hieraan mee kan werken en wat de andere bewoners van de straat hiervan vinden. Een stukje van de voortuinen wordt dan openbare ruimte en helpt bij klimaat aanpassing van de straat;
- Er is geen behoefte aan een ontmoetingsplek in straat met bankjes vanwege overlast;
- Een karrespoor als verharding met grasbeton ertussen zien aanwezigen niet zitten;
- Vaste planten met weinig onderhoud spreken aan.