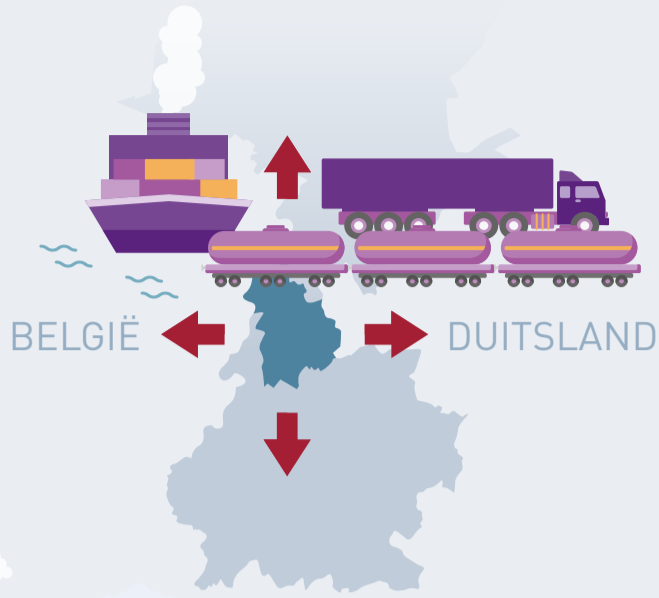
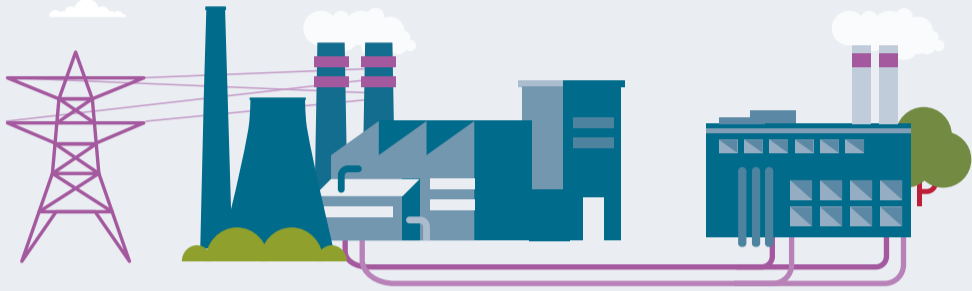


## Wat zijn de feiten?

We hebben een **150 kilovolt elektriciteitsnet** en veel ondergrondse buisleidingen die grondstoffen en brandstoffen leveren aan de bedrijven op Chemelot



We liggen op een van de belangrijkste goederenvervoerknooppunten met een sterke logistieke sector op Holtum-Noord

De gemeente is uitstekend verbonden via snelwegen, spoor, kanaal en havens van Born en Stein. Daarnaast ligt de luchthaven in de buurt.



## Wat komt er op ons af?

Het goederenvervoer gaat flink toenemen, want er is meer transportmateriaal nodig ter vervanging van aardgas en -olie



Het groeiend transport vindt zoveel mogelijk over het water en via het spoor plaats, maar er zal ook meer vrachtwagenverkeer nodig zijn. Dat zorgt voor meer overlast en een grotere vraag naar parkeerplaatsen voor vrachtwagens.

Er komt een **nieuw buizennetwerk** (Delta Rhine Corridor) dat Chemelot verbindt met onder meer de havens in Moerdijk en Rotterdam



We moeten de logistiek via leidingen, binnenvaart en spoor verbeteren en ruimte maken voor logistieke knooppunten. Langs snelwegen moeten er meer parkeerplaatsen voor vrachtwagens komen.

## Welke keuzes vraagt dat?

Hoe verbeteren we het transport via water? En wat betekent dat voor bijvoorbeeld de toekomst van de Franciscushaven en de Gelre Gulickhaven?

