**Herinrichting Joden- en Leursstraat, Oud-Geleen**

**Vragen en antwoorden inloopbijeenkomst op 21 maart 2023**

*Op 21 maart jl heeft een inloopbijeenkomst plaatsgevonden bij de parochiezaal aan de Leursstraat in Oud-Geleen. In de zaal waren de posters met de ontwerpen van de Joden- en Leursstraat opgehangen. Vertegenwoordigers van adviesbureau Kragten en de gemeente Sittard-Geleen waren aanwezig om het ontwerp toe te lichten.*

*Zo’n vijftig omwonenden en geïnteresseerden hebben deze inloopavond bezocht. Onderstaande vragen, ideeën en opmerkingen zijn door de bezoekers van de inloopavond aangebracht op de posters met de ontwerpen via memo-briefjes. De opmerkingen zijn waar mogelijk geanonimiseerd, met andere woorden: als het inhoudelijk niet van belang is, is het adres weggelaten.*

**Vragen, ideeën en opmerkingen:**

**Vraag/opmerking:** mag de omgeving meebeslissen over het type boom (vervanging van de bomen in de Jodenstraat)?

**Antwoord:** Ja. Binnenkort zal op de website [Jodenstraat en Leursstraat Geleen | Met Sittard-Geleen (metsittardgeleen.nl)](https://www.metsittardgeleen.nl/projecten/jodenstraat+leursstraat+geleen/default.aspx) een enquête gezet worden, waarbij gekozen kan worden tussen enkele door de gemeente en Kragten uitgezochte soorten. De reden dat een voorzet wordt gedaan voor de toe te passen boomsoorten, is dat niet elke boomsoort op elke plek geplant kan worden. De volgende aspecten dienen o.a. meegenomen te worden: is de boom geschikt voor het toepassen in bestrating, wat is de eindgrootte van de boom, er mag geen overlast zijn als gevolg van vruchten, er mag geen sprake van wortelopdruk zijn, kan de boom iets betekenen voor de biodiversiteit, etc.

**Vraag/opmerking**: De snelheid van auto’s in de straat ligt hoog. Het toepassen van snelheid verlagende maatregelen wordt gewenst door omwonenden.

**Antwoord:** DeJodenstraat (en ook de Leursstraat) worden ingericht volgens de principes van een erftoegangsweg in een 30 km zone. De inrichting en de materialisatie dienen ervoor te zorgen dat er niet meer hard gereden kan worden. Deze principes zijn bepaald in het Masterplan Oud-Geleen (op basis van de ASVV - Aanbevelingen voor Verkeersvoorzieningen Binnen de Bebouwde Kom) en zijn overgenomen in het gepresenteerde ontwerp. Het Masterplan (dat ook op een poster afgebeeld was), met profielen en visualisaties is in te zien op de website van de gemeente: [Oud Geleen, historische kern - Gemeente Sittard-Geleen](https://www.sittard-geleen.nl/Inwoners/Wonen_en_leven/Werk_in_uitvoering_en_projecten/In_voorbereiding/Oud_Geleen_historische_kern)

**Vraag/opmerking:** Is het mogelijk ter hoogte van Jodenstraat 4 en 5 een invalidenparkeerplek te realiseren?

**Antwoord:** Ja, dit zal meegenomen worden in het ontwerp.

**Vraag/opmerking**: Ter hoogte van Jodenstraat 11 t/m 15 en 31 t/m 35 is er sprake van wateroverlast (water op straat, bij hevige regenval). Komt dit in de nieuwe situatie nog voor?

**Antwoord:** In de doelstelling van dit project is het volgende opgenomen: het realiseren van een goed functionerend rioleringsstelsel. De riolering in de Joden- en Leursstraat wordt dus vervangen. Ook is in de doelstelling opgenomen ‘Het creëren van een klimaatadaptieve omgeving die bestand is tegen weersextremen (wateroverlast en hittestress)’. Onder wateroverlast wordt water in de woning verstaan. Water op straat wordt niet gezien als wateroverlast. Dit is wel belangrijk om te benoemen.

**Vraag/opmerking**: Kan een (RVS) sleuf in het voetpad worden aangebracht t.b.v. de laadkabel van een elektrische auto.

**Antwoord:** Op dit moment zijn losse kabels over het voetpad niet toegestaan i.v.m. struikelgevaar. Mogelijk dat er een proef komt met een kabelgoot met betonnen trottoirtegels met rubber. Een RVS goot is sowieso niet toegestaan in verband met gevaar.

**Vraag/opmerking:** Is het mogelijk om een voorziening te maken bij de ingang van het Gezondhuys aan de Leursstraat? Dit in verband met toegankelijkheid vanaf de straat en het trottoir. Bezoekers mogen geen hinder ondervinden van een geparkeerde auto voor de entree.

**Antwoord**: Een oplossing hiervoor wordt meegenomen in het ontwerp.

**Opmerking:** De verloskundigenpraktijk aan de Jodenstraat/Leursstraat moet altijd bereikbaar zijn.

**Antwoord:** De fasering van de aannemer wordt hierop afgestemd. Kortom, de verloskundigenpraktijk zal altijd bereikbaar zijn. Maar, we moeten hier wel duidelijk in zijn. Er komt een moment dat de weg open komt te liggen als gevolg van werkzaamheden aan het riool. De verloskundigenpraktijk zal dan minder optimaal bereikbaar zijn.

**Overige opmerkingen op de tekening:**

* In de Leursstraat is één bestaande parkeerplaats niet weergegeven op de tekening (naast de toegang). Deze parkeerplek wordt aangegeven op de tekening.
* Onderzoeken of bij Jodenstraat 10, 23 en 33 nog extra parkeerplekken toegevoegd kunnen worden.