

Overzicht opmerkingen eerste informatieavond Bovenstraat	
Thema	Opmerking
verkeersbeweging	pp meulenwier weer toegankelijk maken voor verkeer, zoals voorheen was
	parkeren en smal domein
	Is het mogelijk om hier(nabij aansluiting op Provinciale weg) een verkeersspiegel te plaatsen? Dit ivm uitrijden.
	is het mogelijk om een spiegel te plaatsen ter hoogte van de uitrit bij 1B t/m 7/9 tbv zichtbaarheid op de rijweg (zou bij eenrichtingsveer, wel al iets beter zijn)
	vaak: te smal voor veilig voetverkeer(nabij Provinciale weg)
	Bovenstraat nr 1: stoep moet hersteld worden op korte termijn ivm schoolgaande jeugd (halen brengen) en graag breder. Kan dit gecombineerd worden direct na aanleg muur door aannemer
	vaak: aansluiting Bovenstraat-Pr.weg: gevaarlijk punt, bocht afsnijden, vaak ongevlukken, 1 richting maken?
	eenrichtingsweg maken van Bovenstraat. inrijden vanaf de provinciale weg tegen gaan (auto's en vrachtauto's)
	uitrijden inrit appartementen is ook onoverzichtelijk, zeker bij geparkeerde auto's aan de overzijde
	aansluiting provinciale weg richting Born is smal en lijkt niet praktisch voor vrachtverkeer aansluitingen zijn overal lastig
	vaak: hard rijden, snelheidsremmende maatregelen toepassen
	In het verleden was er sprake van een te realiseren ringweg vanaf De Beukenboomsweg. IS hier nog sprake van?
	voorbij de kleine haan en de school wordt te hard gereden vanuit zuidelijke richting (remmen af rond drempel) door geparkeerde auto's onoverzichtelijk
	overstekende kinderen
	toegankelijk inritten belangrijk
	is het mogelijk om dit deel vrachtverkeer vrij te maken?
	ijssalon weekenden druk
	Vanuit de Salviusstraat nemen fietsers vaak de binnenbocht. Dit betreft vaak schoolgaande jeugd
	google maps navigatie door bovenstraat heen
	aanvoerroutevrachtverkeer zou dit niet anders kunnen via de Klinkekelseweg en Vosdalstraat?
sneldheid uit Einighausen te hoog en de bocht is erg onoverzichtelijk	
negeren verbod vrachtwagens	
drempels in de ringweg zorgen ervoor dat men de Bovenstraat neemt (dus niet over de ringweg, die daar voor bedoeld was)	

	<p>verkeer welkoop: is het mogelijk om op het eigen terrein te draaien (of insteken) en eventueel via een veldweg retour richting provinciale weg</p> <p>waar om niet helemaal 30 tot einighausen?</p> <p>voetpad richting einighausen?</p>
parkeren	<p>zsm gele streep trekken ivm parkeren aan beide kan v/d weg</p> <p>vaak : hoge parkeerdruk, parkeren voor inritten, extra parkeerplaatsen voor ijssalon / school ?</p> <p>zeer kort tegen de ijssalon parkeren</p> <p>parkeren kan efficiënter. wellicht vakken waardoor duidelijk waar wel of niet te parkeren</p> <p>tijdens druk parkeren is snelheid automatisch lager</p> <p>parkeren gebruiken om rijgedrag te beïnvloeden (wisselend van kant)</p> <p>parkeren leidt tot problemen met tegenliggers</p> <p>tot ver in de straat parkeren auto's door ouders(omliggende straten)</p> <p>aanhanger en caravangebruik zou mogelijk moeten kunnen blijven ikv laden/lossen</p> <p>parkeren ook voor brievenbus</p> <p>parkeerplein kruisbeeld wordt bij processie intensief gebruikt en versierd(geldt voor hele Bovenstraat)</p> <p>parkeerplaats kruisbeeld wordt niet heel druk geparkeerd</p>
groen, water en leefomgeving	<p>ook groen/bomen aan deze (richting Pr weg) kant van de Bovenstraat</p> <p>meer groen/bomen zou mogen</p> <p>Als het flink regent verzamelt zich hier veel water. Dit is een laag gedeelte van de straat.</p> <p>bovenstraat graag groener door toevoeging bomen en struiken (rekening houden met bestaande zonnepanelen)</p> <p>bomen zijn al eens vervangen vanwege opdruk. nieuwe bomen gaan ook al de hoogte in. afwisseling straat bomen goed.</p> <p>basisschool (kleine haan) door gemeentelijk groen vaak onoverzichtelijk (na snoei beter)</p> <p>nadenken over hulp bij reconstructie voortuin kan helpen(cape geregeld!)</p> <p>Zal er een gescheiden rioolstelsel aangelegd worden?</p> <p>De woningen hebben lagere garages ten op zichte van de straat. In het plan dient er rekening te worden gehouden dat er in de toekomst geen problemen kunnen ontstaan door het peilverval. Het water loopt nu goed af naar het riool.</p> <p>binnenterrein/speeltuin; ook mogelijk in te zetten als kwaliteit? mooie groene ruimte. ook gebruikt bij processie</p> <p>wateroverlast: putten slikken water bij extremen niet. Geen overlast in woning</p>

overigen en verzamelopmerkingen	<p>vaak: trillingen door drempels, wegdek etc! Zwaar verkeer, schoolbus, campina etc</p> <p>Hoe wordt omgegaan met de historische waarde? Hoe wordt dit vertaald in het materiaalgebruik?</p> <p>Is het een optie om een mantelbuis te plaatsen zodat deze in de toekomst door meerdere glasvezelaanbieders gebruikt kan worden. Dan hoeft de verharding niet opgebroken te worden.</p> <p>Nr 7: er is een inritconstructie aanwezig. IS de mogelijkheid om dit uit te breiden? De inwoners willen graag in gesprek gaan hierover met de gemeente</p> <p>De straatverlichting is +/- 10 jaar geleden vernieuwd. Sindsdien is de straat veel minder verlicht. Na 12 uur schakelen nog een aantal armaturen uit.</p> <p>20 en 11a: Kruising Salviustraat: voorrang wordt niet verleend, ook niet aan kinderen! Snelheid hoog. Parkeren nabij kruising en opritten zorgt voor onveilige situatie bij t-splitsing. Men parkeert op zebra. Smalle stoep thv drempel. Ringweg gebruiken als Ringweg. Geen voorkeur voor 1 of 2 richting verkeer. Bovenstraat 1 nieuw pand: waarom is pand niet verder terug van de weg geplaatst? Parkeren bij ijssalon. Tuinmuur schade. Bomen zijn verwijderd. Bomen in weg plaatsen en niet trottoir. Teveel drempels op Ringweg, daardoor voor vrachtverkeer.</p> <p>voorzieningen honden</p> <p>zorgen om fasering renovatie</p> <p>bij regen meer verkeersgeluid</p> <p>Nabij huisnr 23 dient rekening gehouden te worden met de inritconstructies die aanwezig zijn.</p> <p>overhakkers in de buurt van nr. 35 en 37 liefst direct aanpakken ivm overlast, te veel gezakt inmiddels</p> <p>Tijdens schoolvakantie extreem druk bij ijssalon (oa met parkeren. Heistraat Einginhausen: door veel drempels gaat verkeer via Bovenstraat. Kolken kunnen water niet aan. Kolken worden niet goed schoongemaakt. Hoe vaak per jaar?</p> <p>nabij huisnummer 27: gaten in de weg. smalle stoepen. Te smal voor schoolgaande kinderen. Verspringend parkeren slalommen. Geen voorstander van drempels. Voorkeur voor eenrichtingsverkeer. Verkeer over de Ringweg eenrichting maken. Overlast van zwaar vrachtwagens. Bepaalde bomen vervangen. Boomstructuur versterken, maar zonder overlast.</p> <p>nabij huisnummer 41: in bocht hoge snelheden. Boomwortelopdruk voor de woningen, zorgt wel voor schaduw. Parkeren bij kruisbeeld beter faciliteren. Overhaker zorgt voor trillingen. Bomenstraat thv appartementencomplex en school is erg smal. Harde rijden bocht een spiegel een plaatsen.</p> <p>bij kruisbeeld geocashing punt aanwezig</p> <p>Nabij Bovenstraat 39: oprit naast grasstrook moet toegankelijk blijven. Stoep verlagen.</p> <p>Hard gereden oa bij Welkoop. Wegversmallingen heeft voorkeur boven drempels ivm trillingen. Bomen eventueel combineren met wegversmalling</p>

Welkoop: veiligheid belangrijk. Vrachtverkeer niet alleen naar WEllkoop, maar ook naar Einighausen. Odigos zit op zelfde locatie. 5 loodsen worden verhuurd aan diverse partijen. Welkoop op dinsdag en vrijdag 8 uur in de ochtend. De rest tussen 9 en 6. Weg is cruciaal voor bedrijf en moet goed toegankelijk blijven voor bedrijf. Verhuurder van terrein is Swetibold (Swetntibold Boerenbond)